

## 6. a.

## Projekt til et Frihavnsanlæg ved Kjøbenhavn.

## Beskrivelse af Frihavnsprojektet.

## Havneanlæggets almindelige Disposition.

Som det vil fremgaa af den medfølgende Situationsplan, Plan 1, foreslaas i Overensstemmelse med Kommissionsbetænkningen hele Indredden dækket mod Vind og Sød ved Anlæg af Bølgebrydere saavel imellem Dvnetten og Trekroner som nord for Trekroner paa begge Sider af Kroneløbet.

I Lø af disse Bølgebrydere indrettes dersefter selve Frihavnsanlægget fra Kastelspynten til Kalkbrænderierne, delende sig i en Sydhavn og en Nordhavn, imellem hvilke Dampfærganlægget faar sin Plads med omtrent samme Beliggenhed som foreslaaet af Jærnbanelommisjonen.

Sydhavnen bestaar af et ca. 2,000 Fod langt og i Gjennemnit ca. 580 Fod bredt Bassin som i omtrentlig Retning Nord til Syd strækker sig fra Dampfærgen ind imod Kastellet. Det begrænses imod Øst ud imod Reben af en 250 Fod bred Mole, som er ført ud fra Kastelspynten, hvor der samtidig ved Opfyldning ud fra Land er dannet en passende Afslutning af Langelinje med fri Udsigt over Reben, ligesom der er skaffet Plads til et mindre Havneanlæg for Vhstfartøjer.

Dampfærgen er lagt saaledes for Indløbet, at Færgerne have uhindret Passage i ret Linje ind igjennem Havnemundingen. Den bestaar af to Færgelejer med en mellemliggende 100 Fod bred overdækket Mole. Denne er forsynet med to Perroner og tre Spor, de ende i en Drejefive, saaledes at det midterste Spor kan tjene til Omløb for Lokomotiverne. Færgen forudsættes indrettet for Færger af Storebæltstypen, hvorfor der er givet Havnen en Vanddybde af 16 Fod.

Nordhavnen bestaar af det nuværende Havnebassin, hvis nordlige Bolværk dog tænkes forbeholdt den lokale Trafik og derfor ikke indlemmes i Frihavnsområdet, samt af et nydeligere 450 Fod bredt Bassin parallelt med det nuværende.

Da Nordhavnen med tilhørende Landdannelser fortrinvis tænkes benyttet til industrielle Anlæg og til Losning og Oplægning af grove Varer, vil den foreløbig kun være at forsyne med de fornødne Bolværkspor og Vejforbindelser samt med et enkelt Pothus, medens Arealerne i øvrigt udlægges som aabne Pladser.

Grænsen for Frihavnsområdet er paa Planen angiven med en grøn Linje. Som det vil ses, følger den bedste Grænse langs med Jærnbanen, der fra Østerbro skal tilvejebringe Sporforbindelse med Nordbanen, idet der mellem Toldhegn og Jærnbanelinjen lades Plads til en 30 Alen bred Vej som Fortsættelse af Langelinje samt til tvende Forbindelsesspor mellem Banegaarden og de ved Kalkbrænderierne beliggende industrielle Etablissementer.

For at vinde fornødent Areal til Frihavnsanlægget er Banelinjen lagt en Del længere ind i Land end i Jærnbanelommisjonens Projekt, idet den er ført tæt ind til Stæringspunktet mellem Kastelsvejen og Standpromenaden og herfra i ret Linje videre imod det nordøstlige Hjørne af Gasværkshavnens Yderdæmning.

Frihavnsområdets søndre Grænse gaar i en Bue ind imod Kastellet, hvorefter Grænsen fortsættes ud paa den østre Mole, saaledes at den ydre Del af denne bevares som Indland i en Brede af 50 Fod.