

radier af 400 Fod efter vor Anstuelse maa anses for tilstrækkelige, i hvilken Henseende til Sammenligning kan anføres, at der ved den herbværende Havnebane er anvendt Kurveradier paa 300 Fod. Den heromhandlede Møles Brede er sat til ca. 250 Fod for at afgive fornøden Plads for de Pakhuse og Skure med tilhørende Sporforbindelser, som det er paatænkt at opføre paa denne. Skulde det imidlertid vise sig, at en saa stor Brede ikke er fornøden, vil, efter undertegnede Lüders Mening, Møles Brede kunne indskrænkes noget ved at lægge dens østlige Begrænsningslinie længere hen imod Vest.

Hvad angaar Møles østlige Side udenfor Toldgatteret, er denne af mig, Tegner, tænkt indrettet som Kaj, saaledes at den kan tjene til Anlæg for Skibe i indenlandsk Fart og for Forbisejlere. Jeg, undertegnede Lüders, formener derimod, at der ikke vil være nogen Trang til en saadan Anvendelse, da den indenlandske Fart paa Frihavnen efter min Opfattelse vil komme til at spille en meget ringe Rolle. Jeg foreslaar derfor Møles Østside anlagt som en Kortsættelse af Langelinie, hvorved denne vil faa en smuk Afslutning mod Nord. Skulde det i Tidens Løb vise sig nødvendigt at anvende ogsaa denne Side af Mølen som Kaj, vil dette kunne iværksættes med forholdsvis ringe Beføstning.

Det foreliggende Projekt har et fælles Indløb til det hede Anlæg. Jeg, undertegnede Tegner, foreslaar, at der gives Indløbet en bethdelig Brede, nemlig ca. 550 Fod, hvorved det efter min Anstuelse kan betragtes som indbefattende i sig 2 selvstændige Indløb, et til Handelshavnen og et til Dampfærgen. Denne Betragtningssmaade kan jeg, undertegnede Lüders, ikke dele, ligesom jeg ogsaa, uanset det af Kommissionen udtalte Ønske om 2 forskillige Indløb, maa af Hensyn til at skaffe Ro i Bassinerne og forhindre Sammenstrømning af Is anse det for nødvendigt at forlænge den østlige Mole for Anlægget mod Nord, hvorved Indløbet indsnævrer til ca. 350 Fod, og den yderste Del af den smalle Mole virker som Bølgebryder, idet dette indsnævrede Indløb under de foreliggende Omstændigheder forekommer mig at være at foretrække. Ved at forlænge den østlige Mole paa den af mig foreslaaede Maade vindes nemlig ikke blot Beskyttelse mod Is og stærk Søgning for Dampfærgen og Industrihavnen, men opnaas tillige at skaffe tilstrækkelig Ro til, at de Bølværker, der komme til at danne den østlige og sydlige Indfatning for Landbannelsen syd for den 24 Fods Redhavn, under alle Forhold kunne tjene til Anlæg for Skibe.

Hvad dernæst angaar de Bølgebrydere, som skulle anbringes mellem Lynetten og Trekroner og mellem Trekroner og Kroneløbet, ere vi enige om Betsigheden og Formen for disse. Med Hensyn derimod til Bølgebryderne paa Snderredens Nordside foreslaar jeg, Tegner, dem laatte i en Afstand af henved 2.800 Fod fra den af mig foreslaaede Munding for Frihavnsbassinet, hvorved de straks kunne danne Grundlaget for fremtidige Havneudvidelser mod Nord ved Anlæg af de tvende, paa den vedlaatte med Roastavet A. mærkede Plan, antyde Bassiner, som ligge heldigt for Besejling og navnlig kunne komme i en særdeles bekvem Forbindelse med Jærnbanen og den af Jærnbankommissionen foreslaaede Station ved Strandvejen. Efter min Mening maa der nemlig lægges den største Vægt paa Muligheden af Havnens Udvidelse mod Nord, i hvilken Henseende jeg finder mig i Overensstemmelse saavel med Kommissionensbetænkningen som med de Anstuelser, der indeholdtes i Ministeriets Skrivelse til mig af 3dje Maj 1888, lige som jeg ikke er uden Frygt for, at Projektet i sin nuværende Stillelse vil vise sig for indskrænket. Herimod formener jeg, Lüders, at disse Bølgebrydere ville komme til at ligge i alt for stor Afstand fra Frihavnsanlægget og Dampfærgen til at kunne faa tilstrækkelig Betydning med Hensyn til at skaffe Ro og ville ikke blot være ude af Stand til at forhindre Isen fra Svane-møllebugten og fra den nordlige Del af Snderreden i at føres ind til Bassinerne; men ville tværtimod under visse Betingelser virke til ikke alene at holde Isen tilbage, men ogsaa til at fange den ind, saaledes at den vil belemre Indsejlingen saavel til dem som til den nuværende Redhavn. Jeg foreslaar derfor Bølgebryderne i det mindste nu om end foreløbig anbragte langt nærmere ved Havneanlægene, som viist paa den fremsendte Plan B., hvor de ville tjene til virkelig Beskyttelse for disse. Skulde senere Havneudvidelser mod Nord nødvendiggøre deres borttagelse og Fjertning, ville Beføstningerne herved være af underordnet Betydning i Sammenligning med Afgifterne til saadanne Anlæg. Med Hensyn hertil maa jeg, undertegnede Tegner, formene, at de af mig foreslaaede Bølgebrydere ville tilvejebringe større Ro i Bassinerne ved at