

Der vil saaledes antagelig kunne bespa-
res 1--1 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. paa Expropriations-
udgifterne samt indvindes $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ Million Kr.
paa de nævnte Arealer. Herved vil altsaa
den beregnede Merudgift af 2 $\frac{1}{2}$ Mill.
Kr. nedbringes til at udgøre $\frac{1}{2}$ —1
Mill. Kr.

Den modificerede Plan, hvorefter Anlæ-
get som Følge af de i det foregaaende an-
givne Forandringer vil være at foretage,
mener Udvalget i Hovedtrækkene at burde
fastslaa i selve Loven og stiller derfor et
hertil sigtende Endringsforslag (til § 1).

Udvalget skal derefter berøre Spørgs-
maalet om to Særnbaneforbindelser,
der vel ikke staa i uadskillelig Sammenhæng
med selve Frihavnsanlægget, men hvis Ord-
ning dog naturlig slutter sig til denne
Sag, — nemlig dels Forbindelsen mellem
Østbanegaarden („Rangeringsstationen“) og
den nordjællandske Bane, dels Forbindelsen
mellem Toldboden og Havnegade.

Hvad angaar den førstnævnte Linie, maa
Udvalget tilraade, at de Foranstaltninger,
som maatte være nødvendige for at sikre sig
fornøden Plads til Gennemførelsen af en
ogsaa i Fremtiden fyldestgørende Løsning,
ikke opættes men træffes samtidigt med, at
Frihavnen anlægges. Da Udvalget anser det
for ønskeligt, at der forbeholdes Plads til
Anlæg af en Trafikbane paa Dæmning umid-
delbart langs Frihavnsens Vestgrænse, fore-
slaar det, at der gives Regeringen Bemyn-
digelse til at foretage de fornødne Skridt for at
sikre sig de Arealer, som hertil maatte kræves.
Udvalget bifalder, at Banelinien til Bogn-
mandsmarken straks fra første Færd føres under
Strandvejen i Stedet for at støre denne i
Niveau.

Angaaende Spørgsmaalet om en Sporfor-
bindelse mellem Toldboden og Havnegade
har Udvalget modtaget flere Andragender,
dels fra en Række Handlende, dels fra
Ejerne af Pakhuse mellem Toldboden og

St. Annæ Plads. Det fremhæves heri, at
det for Handelskrøvet i Umindelighed vil
være af stor Betydning at faa det nuværende
Havnespor forlænget til Toldboden for saa-
ledes at tilvejebringe en kontinuerlig Spor-
linie langs hele den gamle Havn, og lige-
ledes, at naar Toldboden forbindes med
Frihavnen ved Særnbanespor, vil det for de
nu bestaaende Pakhuse og Oplagspladser
mellem Toldboden og St. Annæ Plads blive
stæbnesvangert ikke ogsaa at inddrages under
denne Forbindelse. Udvalget kan ikke andet
end erkende, at det vilde være urigtigt og
ubilligt at tilsidefætte de Krav, som Tra-
fikens Udvikling i den gamle Havn gør
gældende. Gennemførelsen af en Spor-
forbindelse mellem Toldboden og Havnegade
er af Regeringen foreløbig lagt til Side
under Henvisning til dens store Køstbarhed,
idet Udgiften anslaaes til ca. 1,700,000 Kr.
Fra privat Haand er der imidlertid tilstillet
Udvalget Planer og Overflag, hvorefter
Beføringen i hvert Fald ikke behøvede at
overskride 700,000 Kr. Det fremgaar nu ved
en Sammenligning af de forskellige Kal-
kuler, at denne særdeles store Forskel for en
væsentlig Del skyldes til, at Regeringens
Planer forudsætte Nødvendigheden af en
meget kostbar Ekspropriation og Flytning
af private Bolværker. Forholdet turde imid-
lertid være just det omvendte, idet de paa-
gældende Ejere i egen velforstaaet Interesse
maa antages at være villige til en fornuftig
Overenskomst om Udførelsen af de Foran-
staltninger, som Sporforbindelsen maatte
kræve — hvilket ogsaa udtales i de til Ud-
valget indgivne Andragender. Udvalget hen-
stiller derfor til Regeringen at tage hele
dette Spørgsmaal op til fornyet Underfø-
gelse og Forhandling ud fra den her angivne
Forudsætning. Man skal tilføje, at det
synes stemmende med Billighed, at ogsaa
Kjøbenhavns Kommune yder et Bidrag til
denne Sags Gennemførelse.