

om Landpostbudgange med Udvækslingssteder og om Baadpostforbindelser. Endvidere tillader man sig at vedlægge et Eksemplar af hver af de i Blanketterne til Kontrakter om Landpostbudgange nævnte trykte Vejledninger for Landpostbude.

Med Hensyn til Landpostbudenes Lønningsvilkår maa der skælnes imellem

- 1) gaaende Landposter samt 2) kørende Landposter og Baadposter.
- 1) Gaaende Landpostbude oppebære en Godtgørelse af ca. 20 Øre pr. Time, for saa vidt de udføre direkte Omdeling, og 40 Øre pr. Mil, for saa vidt de udføre Budgange med bestemte i Kontrakten anførte Udvækslingssteder. I Kjøbenhavn's nærmeste Omegn, hvor direkte Omdeling finder Sted overalt, er Godtgørelsen noget højere, nemlig ca. 24 Øre pr. Time. — Fra disse som Regel gældende Lønningsvilkår finder der dog undtagelsesvis Afvigelser Sted, naar enten personlige Hensyn, f. Eks. et Buds mangeaarige Tjeneste eller den Omstændighed, at et Bud, der i flere Aar har haft en længere Rute, ved en Omordning af Landpostruterne faar en kortere Budgang, gøre det ønskeligt, at give vedkommende en noget højere Godtgørelse, eller, naar lokale Hensyn, f. Eks. Hensynet til, at en Budgangs Udførelse falder midt paa Dagen, saaledes at Budet som Regel vanskelige kan anvende sin Fritid til andet Erhverv, end naar Budgangen begynder tidlig om Morgenen, gøre det rimeligt og billigt, at Budet faar et Tillæg til den ham efter de ovenangivne Regler tilkommende Godtgørelse.
- 2) Godtgørelsen for Udførelsen af Landpostkørsel eller Landpostforbindelse beregnes efter den tilbagelagte Vej længde og saaledes, at Budene oppebære fra 60 Øre til 1 Kr. pr. Mil, alt under Hensyn til de Fordringer, der stilles til Befordringsmidlet (en eller to Heste, mindre eller større Vogne, Baadens Bestaffenhed o. lign.), og til den Indtægt, Budet kan paaregnes at have ved Befordringen af Keffende og Fragt gods.

Spvad endelig angaar Udvalgets Forespørgsel med Hensyn til Anvendelsen af det paa Finanslovsforslagets § 6, I. B. I. g. opførte Beløb af 40,000 Kr. til Udvæksling af bestaaende og til Opretelse af nye Landposter, skal man bemærke, at denne Sum er bestemt dels

- a) til Lønningsforbedringer for de alt tilstedeværende Bude, hvor saadant vil vise sig nødvendigt, dels
- b) til en Forøgelse af Budgangenes Antal paa saadanne Steder, hvor Arbejdet for den forhaandenbærende Budstyrke paa Grund af Forretningernes Tiltagen eller af Hensyn til Postgangen ellers vilde blive uoverkommeligt, dels endelig
- c) til Indførelse af direkte Omdeling i de i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget nærmere anførte Distrikter.

Om Omfanget af de under a. og b. omtalte Foranstaltninger og de dertil medgaaende Udgifter er det ikke muligt paa nuværende Tidspunkt at have nogen begrundet Mening, idet Afgørelsen heraf vil afhænge af de i det paagældende Finansaaars Løb indkommende Forslag fra Posthusene eller Andragender fra selve Budene eller fra de korresponderende. Vige saa lidt kan det, forinden detaillerede Forslag i sin Tid foreligge fra de vedkommende Posthuse, nøjagtig angives, hvor stor en Del af det omspurgte Beløb der vil medgaa til Indførelse af direkte Omdeling, hvor saadant er paatænkt, men man har dog troet rent kalkulatorisk at kunne anfåa de til sidstnævnte Djemed medgaaende Udgifter til omtrent 12,000 Kr.

S u g e r s l e v .

C. L. Lange.

Til Folketingets Finansudvalg.

25) I. B. 2. c. Til en Søpost mellem Kjøbenhavn og Bornholm. Paa Begæring har Udvalget modtaget den gældende Kontrakt med Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866. Den er saalydende: