

83) Ny Konto efter B. 4. Laan til Kolding Arbejderforenings Byggeforening. Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 19de December 1890.

J Medfør af Lov af 29de Marts 1887 om Laan til Ombygning af overbebyggede og usunde Bydele i Kjøbenhavn eller Købstæderne og Opførelse af Arbejderboliger er der tilstaaet Kolding Arbejderforenings Byggeforening til videre Fremme af sammes Formaal: Opførelse af hyggelige og sunde Boliger for Foreningens Medlemmer et Laan af Statskassen paa 20,000 Kr. paa Betingelse af, at Kolding Kommune indestaar som Kavtionist og Selvskyldner for Laanets Forrentning og Afbetaling.

Overensstemmende med Bestemmelserne i fornævnte Lov og i Henhold til den af Byggeforeningens Bestyrelse udstedte Forordning vil Gælden være at forrente og afdrage med 4 pCt. p. a., hvoraf 3 pCt. p. a. er den aarlige Rente af den til enhver Tid skyldige Kapital og Resten Afdrag.

Man skulde derfor herved tjenstligt anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejligen med til den forestaaende 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1890—91 at ville stille følgende Forslag:

ad Finanslovsforslaget § 27 III. c. Ny Post:

Rentebærende Laan til Kolding Arbejderforenings Byggeforening. . 20,000 Kr.

J. B. S. Estrup.

— Forværd.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes. — Udvalget har udbedt sig Fortsættelse af den i Fjor meddelte Beretning over de indkomne Andragender om Laan til Opførelse af Arbejderboliger.

Det modtagne Svar er optaget mellem Bilagene til Listen over Vædringsforslag til Finanslovsforslaget for 1891—92 under Nr. 129.

84) Nyt Nr. efter B. 4. Laan til Skagensbanen. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de Januar 1891.

J Henhold til § 2 i Lov af 30te Marts 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Frederikshavn til Stagen er Regeringen bemyndiget til af Statskassen at yde et uopsigeligt Laan til dette Baneanlæg svarende til to Tredjedele af Anlægssummen, dog ikke udover 100,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, og et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil.

Da Banens Længde efter det foreløbige Projekt antages at ville blive 5,2 Mil, jfr. Bemærkningerne til Lovforslaget i Rigsdagstidende for 1888—89 Tillæg A. Spalte 2711 ff., var der paa Tillægsbevillingslovsforslaget for 1889—90, som det blev vedtaget af Folketinget ved 2den Behandling den 31te Marts 1890, og paa Finanslovsforslaget for 1890—91, som det blev vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 29de Marts 1890, opført henholdsvis 300,000 Kr. og 220,000 Kr., i alt 520,000 Kr. som Laan af Statskassen til Baneanlægget.

Følge modtagen Indberetning fra den kongelige Kommissarius ved bemeldte Anlæg vil Banens Længde fra Station O i Drejefliden paa Frederikshavn Havneplads til Endepunktet i den østre Side af Stationspladsen ved Stagen efter den nu foretagne endelige Opmaalning udgør 5,425 Mil, og det ommeldte Laan vil derfor eventuelt kunne udgøre 542,500 Kroner, saaledes at fornævnte Beløb = 520,000 Kr. vil være at forhøje med 22,500 Kr.