

ad II. Til § 23, 13. Til M. o. Lodsvesenet. Andre Udgifter, ekstraordinært.
 Det opførte Beløb forhøjes med..... 4,000 Kr.

R. F. Ravn.

_____ Sedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes med den Bemærkning, at da Forudsætningerne for Loven af 31te Marts 1890 have vist sig ikke at holde Stik, bør der raades Vød herpaa ved en yderligere Indskrænkning i Lodsferiets Personale.

Ved Samraad er forhandlet om Lønningsforholdene ved Kjøbenhavn og Dragør Lodsferier.

69) Samme Konto. Stormskade. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 5te Februar 1891.

Under Stormen i Natten mellem den 25de og 26de November f. N. blev Grønlands Lodsferis Bro ved Hestehoved beskadiget, foruden at tre Lodsjoller bleve flaaede i Stykker. Den fornødne Understøttelse til Lodsferne for Tabet af deres Fartøjer antages at ville kunne udredes af den ordinære Bevilling til Lodsvesenet paa Konto M. o. Derimod vil denne Konto ikke kunne bære Udgiften til Broens Istandsættelse; Beføstningen herved er anslaaet til 2,400 Kr., der fordeles sig saaledes:

selve Istandsættelse af Broen, anslaaet	1,500 Kr.
Opmudring langs denne, —	500 —
Anskaffelse af et Spil, —	400 —

2,400 Kr.

hvilket Beløb, da Istandsættelsen ikke bør udsættes, søges efterbevilget paa Konto M. o. ekstraordinært for 1890—91.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1890—91 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

ad II. Til § 23, 13. Til M. o. Lodsvesenet. Andre Udgifter, ekstraordinært.

Det opførte Beløb forhøjes med..... 2,400 Kr.

R. F. Ravn.

_____ Sedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

70) Ny Post efter Nr. 13. Brags Ustabeliggørelse. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 4de Februar 1891.

I den forløbne Del af Vinteren, hvis Strenghed medførte et bethdeligt Islæg omkring i Farvandene, er der fra forskellige Sider fremkommet Anmodning om Assistance fra Marineministeriets Side til saa længe som muligt at holde Havnene aabne for Trafikken ved Hjælp af en Isbryder. Med de Stibe, Ministeriet har til Disposition, har det kun været muligt i et enkelt Tilfælde at efterkomme saadanne Anmod-