

Til § 19.

23) 1ste Stykke affattes, som følger:
 „Ved „indskrænket Fart“ efter denne Lov forstaaes Farten øst for en Linie, dragen fra Vindesnæs til Grænsen mellem den nordtyske og hollandske Kyst, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Bredegrad.“

24) 4de Stykke, 2den Linie: „samt de til dennes Bestemmelse fornødne Oplysninger“ udgaar.

25) 5te Stykke affattes som følger:

„I de Tilfælde, hvor Maskinens Hestekraft nærmer sig de i §§ 5—8 ommeldte Grænse af henholdsvis 100 og 500 Hestes Kraft, kan Navigationsdirektøren affordre Rederen de Oplysninger, hvorpaa denne støtter sin Meddelelse.“

Skønnes disse ikke at være tilfredsstillende, eller finder Navigationsdirektøren i

øvrigt Anledning til at drage Rigtigheden af de fremkomne Meddelelser i Tvivl, forelægges Sagen for Indenrigsministeriet, der da træffer Bestemmelse om Maskinens Ansættelse til Hestekraft, efter om fornødent at have ladet Forholdet nærmere undersøge ved sagkyndig Bistand. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Skibets Reder, saafremt det viser sig, at den udfundne Hestekraft er over 20 pCt. større end den angivne; i modsat Fald udredes de af Statskassen.“

Af S. Jensen, Martensen og S. Pedersen:

26) Derjom Endringsforslaget Nr. 20 vedtages, forandres Ordet „Navigationsdirektøren“ i § 19 og i Endringsforslaget Nr. 25 til: „Hovedkontoret for Skibes Maa-ling og Registrering“.

W. H. Feldt-Laurvig.

Harald Hansen.

S. Jensen.

Martensen.

Oxenbøll.

S. Pedersen.

Luxen,
 Formand og Ordfører.