

Nr. 26 til § 19 faar alene Betydning, dersom Nr. 20 vedtages, og gaar da ud paa, at Kontrollen med den angivne indcerede Hestekraft af Maskinen skal udøves af Hovedkontoret for Skibes Maaling og Registrering, i Stedet for af Navigationsdirektøren som anført i Lovforslaget.

Ændringsforslag.

Af Udvalget:

Til § 2.

1) Paragraffen affattes saaledes:
„Ret til at føre dansk Skib af over 20 men ikke over 100 Tons i den i § 19 omhandlede indskrænkede Fart er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører eller Sættekipper (jfr. §§ 9 og 10). Ret til at føre dansk Skib udenfor den nævnte indskrænkede Fart, og i denne Skib af over 100 Tons, er betinget af, at vedkommende har erhvervet Bevis som Skibsfører.“

Til at føre Udvandrerfibe (Lov af 1ste Maj 1868) i Fart paa fremmede Verdensdele udkræves endvidere, at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandseksamen m. m. af D. D. omhandlede udbvide Styrmandseksamen eller har taget Afgangseksamen ved Søofficersskolen.“

Til § 4.

2) 3dje Stykke, 1ste Linie, efter „udklareres“ tilføjes: „eller afgaa“.

Til § 5.

3) 1ste Stykke, 1ste Linie, og 2det Stykke, 1ste Linie: „Mester“ forandres til: „Maskinmester“.

4) 1ste Stykke, 3dje Linie: „for saa vidt der er Spørgsmaal om“ forandres til: „i Udvandrerfibe i“.

Til § 6.

5) 1ste Linie: „Mester“ forandres til: „Maskinmester“.

6) 3dje Linie efter „2den Klasse“ sættes „;“, og Resten forandres til: „i den indskrænkede Fart er den nævnte Ret, naar Maskinen er over 500 Hestes Kraft, ligeledes betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse“.

Til § 7.

7) 1ste Linie „Mester“ forandres til: „Maskinmester“, og i 3dje Linie „Maskinpasser“ forandres til: „Maskinmester af 2den Klasse“.

Til § 8.

8) Paragraffen affattes som følger:
„Paa et Dampskib med Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft skal der til at passe Maskinen i det mindste være ansat een, der har Bevis som Maskinpasser.“

Paa et Dampskib i den indskrænkede Fart med Maskine af 100 à 500 Hestes Kraft skal der mindst være ansat een Maskinmester af 2den Klasse, og en Medhjælper ved Maskinen og med Maskine af over 500 Hestes Kraft to Maskinmestre, nemlig en af 1ste Klasse og en, der kan være af 2den Klasse.

Paa et Dampskib udenfor den indskrænkede Fart med Maskine af 100 à 500 Hestes Kraft skal der mindst være to Maskinmestre, der begge kunne være af 2den Klasse; med Maskine af over 500 Hestes Kraft ligeledes to Maskinmestre, hvoraf den ene skal være af 1ste Klasse og den anden kan være af 2den Klasse.

Paa Dampskibe, der gaa i Fart paa Middelhavet eller paa fremmede Verdensdele, og som have Maskiner af over 500 Hestes Kraft, skal der være mindst tre Maskinmestre, hvoraf den ene skal være af 1ste Klasse.

Intet dansk Dampskib maa udklareres eller afgaa fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne.“

Til § 9.

Af et Mindretal (Harald Hansen, Martensen, S. Pedersen):

9) Post o. udgaar.