

med et Forslag til en anden Redaktion af Lovforslagets § 16.

### Bemærkninger

til nedenansførte Vædringsforslag.

- Nr. 1 til § 2. Redaktionsændring.
- Nr. 2 til § 4, foreslaaet af Hensyn til en eventuel Frihavn, fra hvilken der ikke vil finde Udflarering Sted.
- Nr. 3 til § 5. Redaktionsændring.  
Naar dette vedtages, følger dermed Nr. 5, første Del af Nr. 4, og Nr. 14.
- Nr. 4 til § 5. I et Udvandrerfisk i Fart paa fremmede Verdensdele bør den 1ste Maskinmester have bestaaet den uddivede Maskinisteksamen, men dette anses ikke nødvendigt for den 1ste Maskinmester i andre Dampfiske, der ere i Fart paa fremmede Verdensdele.
- Nr. 6 til § 6. I et Dampfisk med Maskine af over 500 Hestes Kraft bør, selv i den indskrænkede Fart, Ansvar for Maskinen paa en Vagt ikke være betroet til en Maskinpasser, men kun til en eksamineret Maskinmester.
- Nr. 7 til § 7. Det samme gælder om den 3dje Maskinmester i et stort Skib paa lange Rejser.
- Nr. 8 til § 8 er en Redaktionsændring, der afhænger af Forslagene Nr. 6 og 7.
- Nr. 9 til § 9 gaar ud paa, at der ikke skal fordras dansk Indfødsret for at blive Skibsfører. Motiveret i Betænkningen.  
Derksom dette Forslag vedtages, ere følgende Forslag, der angaa samme Betingelse for andre Dæksofficerer og for Maskinister at betragte som vedtagne, nemlig Nr. 11, 13, 15, 17 og 19.

Nr. 10 til § 9. Udvalget har foretrukket at optage de Udtryk, der ere benyttede i Næringsloven af 29de November 1857 § 2.

Derksom dette vedtages, betragtes Nr. 21 til § 17 som ligeledes vedtaget.

Nr. 12 til § 11. Det anførte er den mindste Fordring, der bør stilles til den vedkommendes Tjeneste til Søs, for at der skal kunne gives ham Næringsbevis som Styrmand, og det er nødvendigt at optage det her, da en ligelydende Fordring, der var anført i Lovforslaget om Styrmandsøksamen, som Betingelse for at vedkommende kunde gives Udgang til at underkaste sig denne Eksamen, blev nedsat ved Lovforslagets Behandling i Landstinget.

Nr. 16 til § 13 og Nr. 18 til § 14. Post b. i disse Paragraffer er overflødig, da tilsvarende Bestemmelser findes i Lovforslaget om Maskinisteksamen, som Betingelse for, at vedkommende kan gives Udgang til at underkaste sig henholdsvis den almindelige Maskinisteksamen eller Maskinpasserøksamen.

Nr. 20 til § 16 er en Omredaktion af denne Paragraf, der gaar ud paa, at de forfællige Næringsbeviser skulle meddeles som hidtil af de stedlige Myndigheder, i Stedet for at dette Sverv efter Lovforslaget fremtidig skulde overdrages Navigations-Direktøren. Forslaget er motiveret i Betænkningen.

Nr. 22 til § 18. Dette Forslag har væsentlig Betydning for Dampfiske, der anskaffes i Udlandet.

Nr. 23. Angaar en Udvidelse af Sættefkippernes Ret til at føre Skib i Østersøen, der nærmere er omhandlet i Betænkningen.

Nr. 24 og 25 til § 19 ere foreslaaede Forandringer i den Del af § 19, der angaar Bestemmelsen af en Dampmaskines indicerede Hestekraft, for at begrænse de eventuelle nærmere Underfølgelser til, hvad der er nødvendigt efter Lovforslagets §§ 5—8, og i øvrigt høre de Betæneligheder, der nærmere ere omhandlede i Betænkningen.