

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 20de Januar 1891.

Statsbanedriften har allerede i længere Tid haft sin Opmærksomhed rettet paa Nødvendigheden af at foretage Udvidelsesarbejder ved Marup Station paa Sjælland samt ved Sindal og Kolind Stationer i Sylland, og Trangen hertil gør sig nu saa stærkt gældende, at disse Arbejder ikke længer bør opsættes. Man havde tidligere troet at kunne afholde Udgifterne herved af Kontoen „til mindre Udvidelser og Forandringer ved Statsbanerne“, enten i indeværende Finansaar eller i 1891—92, i hvilket den sædvanlige Sum 250,000 Kr. ventes stillet til Disposition, men da det ved Detailprojekteringen, som først nu har kunnet tilendebringes, har viist sig, at dette ikke lader sig gøre uden at beslaglægge en forholdsvis betydelig Del af paa-gældende Konto og udelukke Gennemførelsen af en stor Mængde mindre kostbare, men lige saa nødvendige Udvidelser m. v. paa andre Stationer, har Ministeriet troet at burde søge den fornødne Bevilling til de omhandlede Arbejder som særlig Post paa Finanslovsforslaget for 1891—92.

Med Hensyn til de enkelte Arbejder og Bekostningerne ved samme skal oplyses følgende:

Marup Station.

Omløbsporet ligger vest for Stationen, saaledes at Tog, som under Krydsning maa holde paa dette Spor, ikke kunne komme til Perronen ud for Hovedbygningen; det bør henlægges midt for Hovedbygningen nord for Hovedsporet. Perronen er overordentlig smal (8') og bør paa Grund af Stationens Betydning som Personstation udvides til 16 Fod. Ved disse Arbejder nødvendiggøres Hovedsporets Rastning mod nord og Omløbsporets Anlæg i den nuværende Læssevej, som derfor maa flyttes til Syd siden af Stationen, hvor ogsaa Varehuset, der desuden træn- til Udvidelse, maa henlægges:

De anførte Arbejder ville koste:

Jordarbejde og Stenstikarbejde	3,500 Kr.
Brolægning, Chausering og Grusning af Læsseplads	2,100 —
Sporflytning	3,000 —
Perronen at udvide	2,850 —
Varehuset at flytte og udvide	9,000 —
Rvæggrampe at flytte og Svinefold at bygge	1,900 —
Forandring af Sporstiketsføring, af Hegn, Ved m. m.	2,650 —

Salt... 25,000 Kr.

foruden Grunderhvervelse, som vil andrage ca. 11,000 Alen, og hvortil Udgifterne foreslaas afholdte af Kontoen for Tab og Skade ved Jærnbaneanlæg.

Sindal Station.

Saavel Ekspeditionslokalerne som Ventesalslokalerne i Hovedbygningen trænge til Udvidelse, hvilket ogsaa gælder om Læssevej og Spor. Hovedbygningen maa udvides dels ved Tilbygning til Stueetagen, dels ved Opførelse af en 2den Etage over en Del af Bygningen til Brug for Stationsforvalteren. Da der paa den nordlige Side, hvor Læssevej og Spor nu findes, ikke kan erhverves Grund til fornøden Udvidelse uden ved Kjøb af Byggegrunde, der ligge ud til Landevejen, maa Udvidelsen finde Sted paa Stationens Sydside.

Bekostningerne ved de nævnte Arbejders Udførelse ere anslaaede til:

Jordarbejde	6,000 Kr.
Chausering og Grusning af Læssevej og Plads	2,000 —
Sporarbejde	9,800 —
Sporstiketsføring, Hegn m. m.	2,500 —
Hovedbygning at udvide og forsyne med Inventar	9,700 —

Salt... 30,000 Kr.

foruden Grunderhvervelse, der vil andrage ca. 23,000 Alen, og hvortil Udgifterne foreslaas afholdte af Kontoen for Tab og Skade ved Jærnbaneanlæg.