

arbejder, paa hvilke Planer de med røde Linier betegnede Spor ere de nye, medens de med punkterede sorte Linier ere de eksisterende, men bortfaldende Spor. Ligeledes er der paa den endvidere vedlagte Plan gjort Udkaft til Udvidelse af Havnesporene i Randers, hvor der ogsaa er betydelige Havnearbejder under Udførelse; Forhandlingerne med Havnebestyrelsen i denne By have dog ikke hidtil ført til noget endeligt Resultat, hvorfor Planen i ethvert Fald kun vil blive benyttet under Forudsætning af, at Bestyrelsen indgaar paa de samme Vilkaar for Sporenes Anlæg og Vedligeholdelse som ved de øvrige Havne, medens det i saa Fald ogsaa vil være ønskeligt, at den fornødne Bevilling til Arbejderne her som i de andre Byer stilles til Disposition i det kommende Finansaar.

Følge specificerede Overslag ville de Udgifter, som blive at bære af Statskassen, udgøre:

For Korsør	Havns Vedkommende	12,000	Kr.
— Odense	—	17,000	—
— Middelfart	—	2,000	—
— Aarhus	—	65,000	—
— Nørresundby	—	1,500	—
— Rjøge	—	10,000	—
— Randers	—	9,000	—

I alt... 116,500 Kr.

Den overvejende største Udgift angaar, som det vil ses, Sporanlæg ved Aarhus Havn, hvor de vidtløftige, nu omtrent fuldførte Havnearbejder, hvorved Skibsanlægspladsen er bleven udvidet i stor Maalestot, nødvendiggør en tilsvarende Forøgelse og Forandring af Havnesporene. Da Spørgsmaalet om, paa hvilken Plads ved Havnen en ny Toldbygning skal opføres, endnu ikke er endelig afgjort, har en endelig Plan for Sporanlægene ikke kunnet fastslås, og den foreliggende Plan vil derfor kunne komme til at undergaa nogen Vædring. Det skal dog bemærkes, at Havnevæsenet ikke af Hensyn hertil har kunnet oprette Anlægget af enkelte Spor til det større Paskus, der er opført ved den nye Jøndre Mole og allerede taget i Brug. Disse Spor ere derfor blevne anlagte af Statsbanerne paa Kommunens Bekostning, men med Tilfagn om, at Udgifterne ville blive refunderede af Statskassen, saafremt Sporene falde ind under den endelige Plan, og Midlerne til dennes Gennemførelse maatte blive stillede til Disposition.

Samtlige fornævnte Udgifter andrage et saa betydeligt Beløb, at det ikke tilnærmelsesvis vil kunne afholdes af den Sum, der for bemeldte Finansaar forventes stillet til Raadighed til „Mindre Udvidelser ved Statsbanerne“, naar andre nødvendige Krav til denne eventuelle Bevilling skulle ske Fyldest, og man maa derfor ønske en særlig Bevilling paa Finansloven for Finansaaaret 1891—92 til Udvidelse af samtlige nævnte Havnespor.

I Genhold til foranstaaende tillader man sig at anmode det ærede Finansudvalg om at være ulejliget med til 3dje Behæudling i Folketinget af Finanslovsforlaget for Finansaaaret 1891—92 paa Indenrigsministerens Vegne at stille følgende Vædringsforslag:

ad § 27 II. k. Udvidelse af de bestaaende Særbaneanlæg.

Som nyt Numer indsættes:

Til Udvidelse af Sporanlægene ved Korsør, Odense, Middelfart, Aarhus, Nørresundby, Rjøge og Randers... 116,500 Kr.

Singerstev,

Jacoby.