

## 123.

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn den 4de Februar 1891.

I Rigsdagssamlingen 1889—90 blev der af Indenrigsministeren til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for 1890—91 stillet Ændringsforslag til § 27 II. om Bevilling af 225,000 Kr. til Anlæg af Dæmninger og Broer m. v. ved Kallehave og Koster samt til Dækning af Halvdelen af Udgifterne ved Afløsning af Færgeprivilegierne ved bemeldte Færgesteder. Dette Forslag blev imidlertid forkastet ved Tingets Afstemning den 28de Marts f. A., men da jeg vedblivende maa anse det for ønskeligt at foretage de ommeldte Anlæg m. v. til Forbedring af de forhaandenværende Overfartsforhold mellem Sjælland og Møen, og da jeg ikke stømmer, at der er Udfigt til i en nærmere Fremtid at tilvejebringe en mere gennemgribende Forandring i Forholdene uden uforholdsmæssige Beløstninger, har jeg troet at burde optage denne Sag paany, hvorved, jeg er gaaet ud fra, at der vil kunne gøres Regning paa samme Støtte som tidligere fra Præsto Amtsråds Side til Sagens Gennemførelse, samt at der med vedkommende Indhavere af Færgeprivilegierne vil kunne træffes en Overenskomst om disses Afløsning paa samme Betingelser som efter deres tidligere Tilbud, der kun var bindende indtil 1ste Juli f. A.

Idet jeg i øvrigt kan henholde mig til den Begrundelse af Forslaget, som er givet i min Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 15de Marts f. A., hvoraf hoslagt følger en Afskrift, og som i øvrigt findes aftrykt i Rigsdagstidenden for 1889—90 Till. B. Sp. 1579—84, tillader jeg mig i Overensstemmelse med foranstaaende at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1891—92 paa mine Begne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II.:

Nyt Nummer: Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kallehave og Koster samt til Dækning af Halvdelen af Udgifterne ved Afløsning af Færgeprivilegierne ved bemeldte Færgesteder ..... 225,000 Kr.

Sugerslev.

Jacoby.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 124.

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 17de Januar 1891.

Fra Havnebestyrelserne i Korsør, Odense, Midjelfart, Aarhus og Nørresundby er der til Statsbanedriften indkommet Andragende om, at der af Hensyn til alt udførte eller forestaaende Udvidelser og Forandringer ved disse Byers Havne maa blive foretaget tilsvarende Udvidelser af Havnesporene sammesteds, hvilket vil være ikke blot i paagældende Havnes, men ogsaa i Statsbanedriftens Interesse. Sigtende Foranstaltninger ville derhos være særdeles ønskelige ved Havnen i Kjøge, hvor navnlig Anlægget af en Imprægneringsanstalt har bevirket, at Havnen ofte er stærkt optagen af løsende Stibe og Havnesporene altså indskrænkede til at gøre Tyldest under de nuværende Forhold.

De i denne Anledning fornødne nærmere Forhandlinger mellem Statsbanedriften og de enkelte Havnebestyrelser ere nu saa vidt fremskredne, at der dels er opnaaet, dels ventelig i en nær Fremtid vil blive opnaaet Enighed angaaende Fordeelingen af Udgifterne ved Anlægget og den fremtidige Vedligeholdelse af Sporene, og man har derfor udarbejdet de hosfølgende 6 Planer over de projekterede Udvidelses-