

24.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 21de Januar 1891.

Fra Bestyrelsen for Grenaa Haandværkerforening og Bestyrelsen for „Teknisk Skole i Grenaa“ har Ministeriet modtaget Andragende om et Tilskud af Statskassen til Opførelsen af en Bygning for den tekniske Skole sammesteds. Skolen har hidtil benyttet de den af Kommunen overlavede Lokaler i Købstadens Kommuneskole, men disse afgive paa Grund af det stadig stigende Elevantal ikke længere tilstrækkelig Plads og ere i flere Retninger hensigtsmæssige til teknisk Undervisning.

Der er forelagt Ministeriet en Byggeplan, som Inspektøren for de tekniske Skoler i Provinserne har erklæret for tilfredsstillende; ifølge samme ville Omkostningerne andrage 27,000 Kr. foruden Værdien af en af Grenaa Kommune skænkter Byggegrund, der kan anslaaes til 1,500 Kr., i alt altsaa 28,500 Kr. Heraf vil Haandværkerforeningen, dels af egne Midler, dels ved Hjælp af frivillige Gaver kunne tilskyde 10,000 Kr., medens det resterende Beløb med Fradrag af det forventede Statstilskud tænkes tilvejebragt ved et Prioritetslaan.

Da Andragendet er anbefalet af de stedlige Myndigheder og Overslagssummen er billiget af vedkommende kongelige Bygningsinspektør, vides der for Indenrigsministeriets Vedkommende intet at erindre imod, at der i det ansøgte Dje med hdes et Statstilskud, der efter de almindelig fulgte Regler foreslaas anset til 9,500 Kr. Jeg tillader mig derfor tjensligst at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1891—92 at ville stille følgende Endringsforslag til § 19 III. C.:

„Som nyt Numer tilføjes:

Ekstraordinært: Bidrag til den tekniske Skoles Bygning i Grenaa . 9,500 Kr.

Sugerslev.

Souu.

Til Folketingets Finansudvalg.

25.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn den 27de Januar 1891.

I et gennem Grosferer=Societetets Komite hertil indkommet Andragende har det engelske Selskab Lloyd's herbærende Agenter under Henvisning til, at der paa Strækningen mellem Hammershus paa Bornholm og Slagen ikke findes nogen Station til Udveksling af Signaler mellem Vand og forbi sejrende Skibe, henledet Ministeriets Opmærksomhed paa Nødsituationen af Oprettelsen af en saadan Station ved Helsingør. Andragendet er tiltraadt af de betydeligste danske Søforsikrings-selskaber samt af Dampskibsrederi-Foreningen og Nordisk Skibsrederforening.

Ministeriet maa erkende, at der paa det nævnte Sted, hvor der aarlig passerer et overordentlig stort Antal Skibe, er Trang til en Skibs-Signalstation, der vil være til megen Nytte for den udenlandske Sejlads paa Kjøbenhavn og af stor Betydning for al Sejlads til og fra Østersøen. Da Sagen derhos er anbefalet saavel af Grosferer=Societetets Komite som af Marineministeriet, finder man, at der er Grund til ved Helsingør at oprette en Statssignalstation i Næghed med de fire alt bestaaende Stationer ved Slagen, Hirtshals, Hanstholm og Hammershus.

En passende Plads til Etablering af en saadan Station ved Helsingør afgiver den derbærende Havnemole, paa hvis yderste Ende udenfor Lodshuset maatte anbringes en Færnbbygning, c. 8 Alen i Diameter, til Lokale for Personalet og Materiellet m. v. og som tillige kunde danne Underbygning for Havnespyret. Udgifterne ved Opførelsen