

ad 1. Samme Beløb som i tidligere Finansaar.

ad 2. Foruden et Beløb af 1,970 Kr. til ordinær Vedligeholdelse af Bærterne er der herunder opført en Sum af 9,600 Kr. til Tilvejebringelse af en Liggeplads for det flydende Materiel, som benyttes til Kanalens Vedligeholdelse, og for de Fisserbaade, der søge Kanalen. Materiellet, der hidtil har maattet forsværes paa Steder i Kanalen, hvor det under ugunstige Forhold voldte Vanstuelighed og Risiko for Trafikken gennem Kanalen, vil henfigtsmæssigt kunne anbringes paa en i dette Øjemed udbyttet Plads i den vestre Kanalhavns inderste Del, syd for Farvandet, hvor der agtes anbragt 7 Duc d'Alber; Fisserbaadene vil det være ønskeligt at kunne anvise Plads sammeledes, saa at de ikke ved, som nu, at henligge tæt indenfor Havnens Munding ere til Hinder for denues Besejling, hvorfor det foreslaas i dette Øjemed at bygge en ved Kanalmundingen udløbende ca. 264 Fod lang Bro. Saabel Broen, der støttes af Ekstraopæle, som de fornævnte Duc d'Alber tænkes under Vandlinien forsynede med Beslag af galvaniserede Zernplader til Beskyttelse mod Skæorm.

ad 3. Samme Beløb som for Finansaaet 1890—91.

ad 4. Til almindelig Vedligeholdelse er paaregnet 300 Kr., til Fornyelse af Vinduer og en Dør i Havnebaadsmandsboligen 180 Kr., til Opførelse af et nyt Hus af Murværk og med Skifertag til Kontorlokale for Kanalfogden i Stedet for den nuværende Træbygning, der er opraadnet, 850 Kr. og til udvendig Maling af Fyrhuset med tilhørende Stativ 30 Kr.

ad 5. Foruden det sædvanlige Beløb 700 Kr. til Vedligeholdelse er opført et Beløb af 125 Kr. til Fornyelse af et større Stykke Lovværk (Gieløber).

ad 6. Samme Beløb som for Finansaaet 1890—91.

ad 7. Honoraret til den assistierende Ingeniør, der hidtil har været beregnet med 175 Kr. maanedlig i et Tidrum af 9 Maaneder eller 1,575 Kr., er forhøjet til 200 Kr. maanedlig i alle Aarets Maaneder eller 2,400 Kr. Medens det tidligere har været anset for tilstrækkeligt at have teknisk Assistance ved Kanalen i 9 Maaneder af Aaret, har man i de senere Aar jevnlig været nødt til at lade Ingeniøren gøre Tjeneste ud over den normerede Tid. Under stormende vestlige og nordvestlige Vinde optræder der navnlig i Vintermaanederne i den vestre Kanalhavn jevnlig og temmelig pludselig en Skibsfarten generende Tilfætning, om hvis hurtigst mulige Fjernelse der stilles berettigede Krav, hvorfor det er meget ønskeligt stadig at have teknisk Tilhyn paa Stedet. Endvidere maa det hidtil ydede Honorar af 175 Kr. pr. Maaned, naar henses til, hvad der ellers betales for teknisk Assistance, anses for et alt for ringe vederlag for Ingeniørens Virksomhed i Kanalens Tjeneste; mod et ringere vederlag end det, der ydes de øvrige under Vandbygningsvæsenet ansatte assistierende Ingeniører, 200 Kr. maanedlig, kan man ikke paaregne vedblivende at kunne have en tilstrækkelig kyndig Mand paa Stedet, hvad særlig nu, da Spørgsmaal om Forbedring af Besejlingsforholdene paa Limfjorden ere framkomne, er af megen Betydning. I Betragtning af det her anførte har man troet at burde foreslaa Ingeniøren ved Kanalen stillet under samme Vilkaar som de øvrige assistierende Ingeniører, saaledes at han for Tjeneste hele Aaret oppebærer et Honorar af 2,400 Kr.

Til II. C. 2 f. Rør vig Landingsbro. For Finansaaet 1891—92 er kun opført det sædvanlige Beløb til Vedligeholdelse.

Til II. C. 2 g. Hirtshals Anlægsmole. Af Beløbet 700 Kr. agtes 400 Kr. anvendte til Vedligeholdelsesarbejder, 100 Kr. til Tilhyn med Molen og 200 Kr. til tilfældige og uforudsete Udgifter.

Til II. C. 2 h. Opudring i Limfjorden. Samme Beløb som i tidligere Finansaar.

Til II. C. 3. Statens Opudringsmateriel. Beløbet paaregnes anvendt saaledes: