

Naar Indtægten desuagtet har været lavere, hidrører dette fra, at Rejsernes Gennemsnitsslængde har været kortere. Man tør formentlig herefter gaa ud fra, at de hurtigere og bekvemmere Togforbindelser under normale Forhold vedblivende ville bewirke en Forøgelse af Færdselen, og at Indtægten ogsaa vil være jævnt stigende. Indtægten af Personbefordringen vil saaledes formentlig kunne anslaaes til 38,000 Kr. pr. Banemil eller ca. 7,700,000 Kr.

Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen viser vedblivende en jævn om end ikke stor Stigning. Hvilken Indflydelse den nye Godstarif, der indførtes den 1ste Juni 1890, vil have paa Indtægten, er det endnu ikke muligt at udtale nogen Mening om. Tarifen har medført en ikke ubetydelig Nedsættelse i den tidligere Fragt for Transporten paa lange Afstande, men denne Fragtforhøjelse antages til dels at ville blive opvejet ved en Forøgelse af Transportmængden, ligesom man ogsaa tør gaa ud fra, at den for Middelaafstande indførte mindre Fragtforbindelse vil kunne bidrage til at udjævne en eventuel Nedgang i Indtægten for de længere Afstande. Naar derhos, ventelig i Efteraaret 1891, Færgeforbindelsen mellem Helsingør og Helsingborg bliver etableret, og Gods mellem Sverrig-Norge paa den ene Side og Danmark samt Continentet paa den anden Side vil kunne befordres uden Omladning, kan der formentlig straks gøres Regning paa en mindre Forøgelse af Transithædselen gennem Danmark, om der end vil hengaa nogen Tid, inden man kan vente større Forjendelser ad denne Vej.

Under Hensyn til foranstaaende formener man at kunne kalkulere en Indtægt af 33,000 Kr. pr. Mil eller ca. 6,700,000 Kr.

ad 2. Indtægten af Posternes Befordring, der i Regnskabsaaret 1889—90 har udgjort ca. 573,000 Kr. er opført med samme Beløb som for 1890—91 eller 580,000 Kr.

ad 3. Forfællige og tilfældige Indtægter kalkuleres ligesom i foregaaende Aar til ca. 1,200 Kr. pr. Banemil eller ca. ....	242,500 Kr.
hertil kommer som Vederlag fra de private Baner, herunder Frederiks- havns—Skagen Banen, for Medafbenyttelse af Statsbanernes Sta- tioner m. v. ....	22,900 —
	<hr/>
	3 alt... 265,400 Kr.
	eller afrundet... 266,000 —

#### ad Udgifterne.

Driftsudgifterne have i de sidst forløbne fem Aar udgjort:

1885—86	ca. 81	pCt. af Totalindtægten
1886—87	" 85 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— " —
1887—88	" 87	— " —
1888—89	" 83 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— " —
1889—90	" 82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— " —

Lægger man Gennemsnitstallet for de to sidste Aar til Grund for Beregningen af Udgiften i 1891—92, vilde denne være at opføre med lidt over 12,600,000 Kr. (83 pCt. af den kalkulerede Totalindtægt 15,246,000 Kr.). Det antages imidlertid, at Udgiften vil kunne holdes noget under denne Sum, medens den dog maa paaregnes at blive en Del større end i 1889—90. Totaludgiften i sidstnævnte Aar var ca. 12,200,000 Kr., men herved maa tages i Betragtning, at Aaret for saa vidt var ekstraordinært gunstigt, som Vinteren kun medførte Udgifter af forvindende Betydning til Snerydning, ligesom Isbaadstransport overhovedet ikke fandt Sted. Man maa derhos gøre Regning paa en stigende Udgift til Søfartsforvaltningen af Hensyn til de ved de nye dobbelte Færgelejer henholdsvis i Fredericia og i Strib foranledigede hyppigere Farter for Dampfærgerne over Lillebelt til Overførsel af saavel Godsvogne som Personvogne i nogle af de planmæssige Tog, ligesom fremdeles Driften af den foran omtalte Dampfærge mellem Helsingør og Helsingborg vil