

## § 3.

Handels- og Passagerfartøjer skulle bemandedes saaledes, at den normerede Tjeneste i Magsvejr ikke overstiger 8 Timer i Døgnet.

## § 4.

I alle saadanne Tilfælde, hvor Naturbegivenheder af anden Art end de i § 1, sidste Stykke, anførte, eller Ulykkestilfælde, samt for Skibsfartens Vedkommende tillige Sygdom eller Dødsfald paa Rejsen, bringe Forstyrrelse ind i de paagældende Virksomheder eller kræve forøget Arbejde, kan for det Arbejde, der angaar saadanne Tilfælde, de i denne Lov indeholdte Bestemmelser midlertidig sættes ud af Kraft, indtil Aarsagen til Arbejdstidens Forlængelse kan fjernes eller ikke længere er til Stede.

Endvidere ere denne Lovs Bestemmelser ikke gældende overfor saadanne Arbejdsvirksomheder, der have til Formaal at forebygge truende Ulykkestilfælde, Redning af Menneskeliv og Gods fra overhængende Fare eller deslige.

## § 5.

Paa Indenrigsministerens Foranstaltning indhentes der snarest muligt saadanne Oplysninger med Hensyn til de i § 2 nævnte Virksomheder, at der paa Grundlag deraf kan udarbejdes Regler for Arbejdstidens mulige Begrænsning i de i den nævnte Paragraf anførte Undtagelsestilfælde. Saadanne Regler blive nærmere at fastsætte ved Lov.

Ligeledes indhentes der paa samme Maade og i samme Djemed lignende Oplysninger med Hensyn til Fiskeriet.

## § 6.

For Overtrædelser af denne Lov straffes vedkommende Arbejdsgiver med Bøder fra 20 til 200 Kr. samt en Tillægsbøde af 5 Kr. for hver Arbejder, der i hans Tjeneste har arbejdet ud over den i Loven fastsatte Tid, naar Overtrædelserne ere skete med Arbejdsgiverens eller dens Vidende, der paa Arbejdsgiverens Begne fører Tilfyn med Arbejdet. I Gentagelsestilfælde og under skærpene Omstændigheder kan Straffen stige til simpelt Fængsel indtil 3 Maanedes og Tillægsbøden for hver i Strid med Loven beskæftiget Arbejder til 10 Kr.

Overtrædelser af denne Lov behandles, for saa vidt Straffen ikke antages at ville overstige Bøder, som offentlige Politifager.