

C.

Forslag til Lov

om

Lodsvang for Christiansø's Havn.

(Fremfat i Folketinget den 7de Februar 1891 af Marineminister Rabu.)

Bestemmelserne i Lov om Lodsvæsenet af 13de Juni 1879 § 15 om Bemyndigelse til at paahyde Lodsvang og § 16 om Erlæggelsen af Betalingen for Tvangs(lod)snng m. m. skulle være anvendelige paa Christiansø's Havn. Lodsbetalingen til det derværende Lodseri bestemmes af vedkommende Minister.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den bestaaende Ordning af Lodsnngen ind i og ud af Christiansø's Havn er formentlig utilfredsstillende og bør forandres. Herom skal følgende bemærkes.

Efter de gældende Bestemmelser angaaende Havnelodsforholdene paa Christiansø, nemlig det ved kongelig Resolution af 9de Juni 1691 approberede Reglement og de kongelige Resolutioner af 30te Marts 1798, 2den Oktober 1818 og 7de Juni 1856, jfr. Havnereglement af 25de Juni 1890, er det tvivlsomt, om der ved dem er indført Lodsvang for den derværende Havn, og i ethvert Fald om Lodsvangen ogsaa gælder de Skibe, der udgaa af Havnen.

I Praksis er man gaaet ud fra, at der var Lodsvang for Christiansø's Havn ikke alene for Indgaaende, men ogsaa for Ud-gaaende. I en lang Aarrække er der til

Lodseriet opkrævet Lodspenge af alle saavel indkomne som udgaaende Skibe, uden Hen-syn til, om de have benyttet Lods eller ikke, og selv om Lods'en ikke har tilbudt sin Tjeneste. Lodspengene ere saaledes ogsaa erlagte af mindre Fartøjer, navnlig af Fister-fartøjer, der ere forsynede med Dæf. Da denne Praksis hverken synes at stemme med de gældende Bestemmelser eller med Forhol-dene paa Christiansø, er det taget under Overvejelse, hvorledes Lodsforholdene der- steds bør ordnes.

Paa Grund af Havnens Bestaafenhed og navnlig for at hindre, at Havnen gøres utilgængelig, er det ønskeligt, at ethvert Skib eller Fartøj med Undtagelse af mindre Fartøjer benytter Lods saavel for Indgaaende som for Ud-gaaende. Til Lodspligtige Skibe eller Fartøjer maatte formentlig henregnes