

Naar der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reserverfond — forløbs er udredet $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. af den af Koncessionshaveren til Baneanlægget bevislig anvendte Kapital, heri indbefattet Rentetab, Provision og Kurstab, komme de øvrige Tilskud til Baneanlægget og Broen til Forrentning med indtil $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. Restudbyttet fordeles mellem alle bidragydende i Forhold til Alttiebeløbet.

§ 4.

Indenrigsministeren er bemyndiget til endvidere at tilfige den, han meddeler Koncession, et Bidrag til Anlæg svarende til 20,000 Kr. for hver Mil af Banernes Længde. Dette Bidrag garanteres og udbetales Koncessionshaveren af Statskassen, men det refunderes denne med Tillæg af en aarlig Rente af $3\frac{1}{2}$ pCt. af de Amts- og Købstadkommuner, hvem disse Anlæg komme særlig til Gode. Fordelingen af dette Bidrag fastsættes i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Indenrigsministeren og Kommunerne foreløbig af Indenrigsministeren, og hvis ikke alle vedkommende dermed ere tilfredse, endelig ved Lov. Denne Fordeling bestemmes efter den Nytte, de paagældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg, dog med Bempelse for de af disse Kommuner, paa hvilke der alt hviler lignende Byrder.

Indenrigsministeren er bemyndiget til enten straks at fordrø indbetalt til Statskassen kontant de Bidrag, som ved mindelig Overenskomst eller ved hans foreløbige Bestemmelse ere fastsatte — i sidste Fald med Forbehold af eventuel Regulering ved Lov — eller til at indrømme Kommunerne Ret til at afdrage deres Gjæld til Statskassen efter foranstaaende med $\frac{1}{10}$ aarlig fra det Tidspunkt at regne, da den paagældende Bane aabnes for Færdselen.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 5.

Den, der erholder Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Rundgørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne kongelige Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jærnbaneelskab med Hensyn til Anlægget af Jærnbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

§ 6.

Med Hensyn til Ekspropriationen af de i § 1 angivne Baneanlæg kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget til at beslutte, at Udgifterne til Ekspropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5, 2det Led og Loven af 26de Maj 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs § 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at iagttage, at de Fritagelser og Bempelser, som efter Loven af 26de Maj 1868 have været indrømmede visse Købstæder og Sognekommuner, bortfalde, for saa vidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for disse Købstæder og Sognekommuner alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.