

Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevesen.

paaklagede Mangel kan afhjælpes ved Etableringen af en anden daglig Postbefordring, hvilken hensigtsmæssigst og billigst kan opnaas ved en Dagvognsbefordring mellem D. Braa og Røffen.

Til en Dagvognsbefordring mellem Tarm og N. Nebel 2,200 Kr. Beboerne af disse Steder have gentagne Gange andraget om Etableringen af en direkte Postforbindelse mellem disse Steder, og dette vil kunne opnaas ved at forlænge den kørende Landpost Tarm—S. Virk til N. Nebel. Da denne Post saaledes bliver en Stationspost, optages her hele det fornødne Beløb til denne Postforbindelse, hvorved dog bemærkes, at Udgiften til den nuværende Landpost (1686 Kr.) samtidig afskaar paa Kontoen for Landpostbefordring.

|   |             |
|---|-------------|
| Til B. 1 b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem Jernbanepostkontorerne paa forskellige Krydsningsstationer andrage ..... | 579,224 Kr. |
| Til Postens Befordring med 4 daglige Tog paa Horsens—Tørring Banen ca. ....   | 1,800 —     |
|   | 581,024 Kr. |

Denne Sum maa dog som sædvanligt betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu paaregnet, ligesom Indførelsen af nye Røreplaner for Jernbanerne og deslige kan foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanetog til Postbefordring.

Til B. 1 c. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1 d. Til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene og for Pakkepostens Distribution med Faltagevogn i Kjøbenhavn, Aalborg, Aarhus, Helsingør, Horsens, Kolding, Nykjøbing p. F., Odense, Randers, Svendborg og Viborg etc. vil der efter de bestaaende Kontrakter formentlig ved Udgangen af indeværende Finansaar være at udbetale ca. 161,600 Kr.

Hertil kommer:

Til en 3dje Faltagevogn i Aarhus, hvor Forholdene, som anført under A. 3 a., nødvendiggøre Benyttelsen af endnu een Vogn samt til Pakkepostens Omdeling ved Faltagevogn i Fredericia, hvor Byens Udstrækning og den betydelige Stigning i flere Gader gør Pakkepostens Omdeling ved Haandvogn meget besværlig .....

3,000 Kr.

Til en Befordring mellem Kjøbenhavn og den Postekspedition, som er foreslaaet oprettet i Sundbyerne .....

600 Kr.

Da det derhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et Beløb disponibelt til foresaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom Befordring af toldpligtigt Gods, af ekstraordinære Poster til og fra Jernbanestationerne og desl., er Beløbet afrundet opad til 166,000 Kr.

Til B. 1 e.—f. Som for indeværende Finansaar.

Til B. 1 g. Til Landpostbefordringer er der for indeværende Finansaar beregnet at ville medgaa .....

1,202,000 Kr.

Alt overføre... 1,202,000 Kr.