

Angaaende dette sidste Forslag bemærkes, at det formentlig under alle Omstændigheder vil være naturligt, at den eventuelle Drift af hele Banestrækningen fra Faaborg over Ringe til Nyborg sker under samme Administration. Enten bør den derfor overtages af Statsbanedriften, saaledes at Regeringen benytter sig af sin Ret til efter Anlægget af Banestrækningen Ringe—Nyborg at hæve Forpagtningskontrakten angaaende Faaborg—Ringe Banen, hvilken ellers først udløber med Aaret 1900; eller ogsaa bør Driften — hvad der turde være den heldigste Ordning — gives i Forpagtning til bemeldte

Selskab, hvorved der næppe er Grund til at fravige de Vilkaar med Hensyn til Afgiftens Størrelse, som i sin Tid fastsattes for Faaborg—Ringe Banen. Da der efter Lov af 23de Maj 1873 § 8 er forbeholdt Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1900 at indløse den sydsynske Jærnbane, bør det eventuelle Forpagtningsforhold selvfølgelig i ethvert Fald kunne hæves fra det Tidspunkt, da Staten gør Brug af denne Ret, medens iøvrigt Forpagtningens Varighed formentlig bør være forbeholdt til Fastsættelse ved Overenskomsten.