

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under de Forhandlinger paa Rigsdagen, der gik forud for Vedtagelsen af Lov af 16de Juni 1879 om forstellige Jærnbaneanlæg i Fyn og Sjælland, blev der til Fordel for et Baneanlæg fra Faaborg til Kinge fra flere Sider bl. a. gjort gældende, at der ved det nævnte Anlæg forbeholdtes Muligheden af en direkte gennemgaaende Forbindelseslinie til Kjøbenhavn ved et eventuelt Baneanlæg fra Kinge til Nyborg.

Ved Siden af den Betydning, som Tilvebringelsen af det sidstnævnte Baneanlæg vil have som Led i en gennemgaaende Forbindelse, saa det derhos erkendes, at det for den frugtbare og velbefolkede Egn, som det gennemskærer, vil fyldestgøre en længe følt Trang til at komme i Forbindelse med det fynske Jærnbaneanet, ligesom Anlægget vil frembyde en væsentlig Fordel for Nyborg Kjøbstad, der ved Nabningen af Odense—Svendborg Banen har mistet en Del af sit tidligere Opland. Det levende Dufte, som næres af Befolkningen saavel i Byen som i de paagældende Landdistrikter om Anlæggets Gennemførelse, har derfor ogsaa i de senere Aar fundet Udtryk i gentagne til Regeringen indgivne Andragender, hvori der bl. a. er henvist til den Anhydning om dette Baneanlæg, der er udtalt i fornævnte Lov af 1879 § 2, 4de Stykke i Slutningen.

Regeringen skønner nu heller ikke rettere end, at en Jærnbane fra Kinge til Nyborg danner et baade naturligt og heldigt Supplement til Faaborg—Kinge Banen, og da denne sidste er anlagt som Statsbane med kommunalt Tilskud, maa det anses rigtigt ogsaa at lade dens Fortsættelse bygge for Statens Regning under Forudbetaling af, at der fra de interesserede Kommuner tilskydes det samme Beløb som til hin Bane, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil. I Overensstemmelse hermed er nærværende Lovforslag udarbejdet paa Grundlag af et af Overingeniøren for Statsbaneanlægene affattet Projekt, angaaende hvis Enkeltheder man skal bemærke følgende:

Imellem Kinge og Egnen ved Ørbæk findes et over 200 Fod højt Plateau, fra hvilket Terrainet med et jevnt skraanende Af-fald sænker sig mod Nordøst i Retning af Nyborg med en Hovedhældning, som vilde tilade uden uforholdsmæssige Arbejder at

gennemføre Baneanlægget med den samme Maximalstigning, som er bragt i Anvendelse ved samtlige øvrige fynske Baner, nemlig 1:100. Hverken Plateauet eller Af-faldet frembyder imidlertid regelmæssige Overflade-forhold, idet de ere kuperede og gennemskaarne af temmelig dybe og uregelmæssige Aadale, saasom Bindinge-, Ørbæk- og Hjulby-Nærnes Dale, der alle ere for skarpt bugtede til, at Banen kan følge langs nogen af dem. Som Følge heraf tilfuge Forholdene at føre Banen langs det høje Terrain mellem Bindinge-Na og Ørbæk, idet man saa vidt muligt søger at undgaa de stærkest kuperede Partier saavel af dette Terrain som af Kingeplateauet.

En saadan Retningslinie vil ogsaa i andre Henseender være den heldigste; thi vel vilde en Bane efter en ret Linie fra Kinge til Nyborg berøre de frugtbareste og mere befolkede Egne, som hovedsagelig ligge Nord for en saadan Linie, men disse Egne ere for en Del allerede betjente af den eksisterende Statsbane fra Nyborg til Odense, og der er derfor formentlig fuld Anledning til at give Banen den noget høfligere Belliggenhed henimod Ørbæk, hvorved en større Del af det østlige Opland vil blive inddraget under Banens Omraade. Paa den anden Side bør Linien ikke føres for langt i Syd, hvor saavel Egnens Godhed som Befolkningens Mængde aftager, og hvorved der desuden vilde foranlediges en uforholdsmæssig Besforlængelse paa den gennemgaaende Trafiks Bekostning.

I Henhold hertil foreslaas Banen ført fra Kinge Station Syd over Nyslinge og Ælsted, Vest og Nord om Ørbæk, derefter i nordøstlig Retning Øst om Refsvindinge og Nord om Bindinge, indtil den i Nærheden af Vejen til Skabohuse støder til den fynske Statsbane, som den derefter følger med Dobbeltspor indtil Nyborg Station. Længden af den saaledes beskrevne Bane udgjør c. 3,48 Mil. Ved dette Projekt er gennemført de samme tekniske Bestemmelser, som have været gældende for de Banestrækninger, med hvilke den træder i Berøring, nemlig den fynske Statsbane, Odense—Svendborg og Kinge—Faaborg Banerne. Maximalstigningen er saaledes 1:100 og Minimalrabdient 2,000 Fod, idet der kun ved Indløbet til Endestationen er anvendt Radier paa 1,500