Til 2. a.—h. De her opførte Understøttelser ere søgte bevilgede ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1889—90, jfr. Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg A., Sp. 3093 ff., og ere optagne paa Forslaget, som det blev vedtaget af Folketinget ved 2den Behandling den 31te Marts 1890. Da Forslaget ikke blev færdigt fra Rigsdagen, søges bemeldte Understøttelser paany bevilgede, hvorhos der for fhv. bereden Sergent af Grænsegendarmeriet Harder Schwarck er søgt foruden de tidligere opførte Understøttelsesbeløb som fortsat Invalideforsørgelse foreløbig for 1 Aar fra 1ste Juli 1890 et nedsat Beløb af 180 Kr.

Til 3. Det til den ny oprettede Station „Store Bælts østlige Del" anskaffede nye Krysfartøj sattes i Virksomhed den 1ste August 1890. Dagpenge, Hyre og Kostpenge til Besætningen paa dette Krysfartøj, der er bemandet med 1 Krystoldassistent, 1 Krysbetjent, 2 Matroser og 1 Dreng, andrage for Resten af Finansaaret den opførte Sum.

Til 4. Nemlig:

a. Et Vareskur paa Kjøbenhavns Toldbod	21,375 Kr.	„ Ø.
b. Overdækning af Hvælvingerne i Kieler Pakhus	4,318 —	92 —
c. Tilskud til Indretning af Toldlokaler paa Slagelse Station	6,500 —	„ —
	32,193 Kr.	92 Ø.

ad a.—b. Paa Grund af Kieler Pakhusets Brand har det været nødvendigt for at skaffe Plads til de paa Toldboden henliggende Varer at opføre det omtalte Vareskur, der er bygget med Vægge af galvaniserede bølgeformede svenske Jærnplader og dækket med galvaniserede svenske Jærnplader paa Brædder. Den over Hvælvingerne i Kieler Pakhus anbragte Overdækning af Brædder, beklædte med Tagfilt, har gjort det muligt at benytte Underrummet under Hvælvingerne til Pakrum.

ad c. De hidtilværende Toldlokaler i Varehuset paa Slagelse Station, der ere indrettede i 1856 og bestaa af:

et Kontor, ca. 34 □ Alen,
et Værelse for Opsynet, ca. 34 □ Alen,
et Revisionslokale, ca. 54 □ Alen
og et Pakhusrum, ca. 208 □ Alen,

have alt i en længere Aarrække været utilstrækkelige og ved den stadig tiltagende Trafik er en Udvidelse af dem bleven nødvendig. Da der for Tiden i Henhold til § 1 Ltr. a. i Loven af 12te April 1889 om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Næstved opføres en ny Banegaard ved Slagelse, og der ikke findes andre Toldlokaler i denne By end de paa Jærnbanestationen anbragte, søgte man derfor at erholde de fornødne Lokaler, nemlig:

et Pakhusrum, ca. 400 □ Alen,
et Revisionslokale, ca. 110 □ Alen,
et Hovedkontor, ca. 60 □ Alen,
et Værelse til Toldforvalteren, ca. 36 □ Alen
og et do. til Opsynet, ca. 48 □ Alen,

indrettede for Toldvæsenet i denne Bygning, men da det ved Beregningen af den Overslagssum, der ligger til Grund for Bevillingen til det paagældende Anlæg ikke er paaregnet, at Toldvæsenet behøvede større Lokaler end de, der forefindes paa den nuværende Banegaard, vil et Tilskud fra Toldvæsenets Side til Indretning af fyldestgørende Lokaler være nødvendig. For at bringe Merudgiften, der oprindelig var anslaaet til ca. 11,000 Kr., saa langt ned som muligt, har man foreslaaet de omtalte Lokaler fordelte i 2 Etager, hvorved Tilskuddet er nedbragt til det opførte Beløb.