

Sum har viist sig at være utilstrækkelig til Dækning af de med Bygningen af de 2 Dampskibe forbundne Udgifter, idet Skibene paa Grund af Stigning i Priserne paa Materiale m. v. ikke have kunnet bygges efter de Overslag, som laa til Grund ved Udarbejdelsen af Finanslovsforlaget for 1889—90, og Beløbet er derfor allerede under fornøden Forklaring i Statsregnskabet for det nævnte Finansaar blevet overstredet med et Beløb af 5,801 Kr. 39 Ø. Da den sidste Afbetaling paa Byggesummen for de 2 Dampskibe efter Indholdet af den med Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, hos hvilket Skibene ere bleve byggede, indgaaede Kontrakt først var forfalden i indeværende Finansaar, idet den stulde udbetales 6 Maaneder efter Skibenes Modtagelse, er Beløbet 13,700 Kr. blevet udbetalt paa forventet Tillægsbevilling, hvorfor det herved søges efterbevilget.

Til 13. Medens der for indeværende Finansaar habes et Beløb af 2,000 Kr. til Raadighed til Forsøg med Sælhundefangst, er det nævnte Beløb paa Forlaget til Finansloven for 1891—92 under § 19 III. B. 6. blevet foreslaaet forhøjet med 2,000 Kr. Da man imidlertid af de i Anmærningen til den nævnte Konto i Finanslovsforlaget for 1891—92 anførte Grunde har maattet anse det for nødvendigt ogsaa i indeværende Finansaar at have det forhøjede Beløb 4,000 Kr. til Raadighed i det angivne Øjemed, søges Restbeløbet 2,000 Kr. herved efterbevilget.

Til 14. Da den i Maret 1881 udkomne officielle danske Udgave af „International Signalbog“ er udsolgt, er det paatænkt at forberede Udgivelsen af en ny Udgave. Det kan imidlertid forventes, at der i Løbet af en nær Fremtid vil fremkomme Forslag til Forandringer i det internationale Signalsystem, og man har derfor anset det for rettest at oppebie Fremkomsten af disse og foreløbig afhjælpe Savnet af Bogen ved at erholde overladt til Forhandling et Antal Eksemplarer af den i Norge i Maret 1886 udkomne Udgave af Signalbogen.

§ Henhold til de med den tgl. norske Regering derom inledeede Forhandlinger har man derefter modtaget 500 uindbundne Eksemplarer af den norske Udgave.

Prisen for Bøgerne samt Omkostningerne ved deres Forsendelse m. v.

have udgjort 1,956 Kr. 25 Ø.

Til Udarbejdelse og Trykning af et Tillæg til Signalbogen samt til
Indbinding m. v. af 300 Eksemplarer er der medgaaet

920 — 30 —

tilsammen... 2,876 Kr. 55 Ø.

hvilket Beløb søges efterbevilget.

Til 15.—16. I indeværende Finansaar har man til Bygning af en Redningsbaad m. v. og til Opførelse af et Baadhus ved den paatænkte Redningsstation ved Hirtshals haft et Beløb af 7,600 Kr. til Raadighed, jfr. Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 15de Marts 1890, Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg B. Sp. 1531. Efter at den ommeldte Redningsstation i Løbet af Sommeren er bleven oprettet og har kunnet træde i Virksomhed den 1ste Oktober 1890, har man bemyndiget Bestyreren for det norske jydste Redningsvæsen til fra den nævnte Dato at regne at antage det fornødne Mandskab til Stationen. Det til Lønninger for Mandskabet fornødne Beløb, der for 6 Maaneder andrager i alt 315 Kr., søges derfor herved efterbevilget.

Til 17. Af det paa Finanslovsforlaget for 1889—90 som Tilskud til Dækning af Obbefær Kommunes Udgifter i Anledning af Fællesskabet med Besterenge opførte Beløb af 3,700 Kr. var 2,600 Kr. beregnet som et ekstraordinært Tilskud til et Vejanlæg mellem Besterenge og Obbefær By, jfr. Indenrigsministeriets Skrivelse af 31ste Oktober 1888 til vedkommende Finansudvalg angaaende Vædringsforlag til 2den Behandling i Folketinget af ovennævnte Finanslovsforlag. Af sidstnævnte Beløb er imidlertid ikkun et Forskud paa 2,000 Kr. kommet til Udbetaling, idet man endnu ikke fra Sogneraadet har modtaget en endelig Opførelse over samtlige med det omhandlede Vejanlæg forbundne Omkostninger. De resterende 600 Kr. opføres derfor herved paa ny.