

lede Arbejder undtagne): hvoraf ved Væv, som tilstøder Traadteeling, $\frac{1}{2}$ Tomme i \square indeholder mindre end 24 Traade, og ved anden Væv en \square Men veier 44 Rb. eller derover, Løbe-Nr. 142 1 Rb. 2 f; — ellers, Nr. 143, 1 Rb. 6 f.

Seilbug og Præsenningbug af flertraadet Vævning, naar det veier 44 Rb. eller derover pr. \square Men, samt Gulvtæpper, samt lige disse Varer, for saa vidt de ikke henhøre under foransførte Sætsler, Nr. 144, 1 Rb. 6 f.

Haardug (Marth), Broderbug, Kanevas, Stivtyl, Kullcovk og andre lignende, med Lim eller Klister tilfattede aabne Varer; fremdeles Fiskenet, Gjorder, Baand og Vændler samt vævede eller flettede Lampe- og Vyseværger, samtlige disse Varer, for saa vidt de ikke henhøre under foransførte Sætsler, Nr. 145, 1 Rb. 16 f.

Andre Varer af vegetabiliske Stoffer: — flave eller aabne; med Metaltraad eller spundet Glas forbundne Varer; fremdeles Kniplinger, filerede og hælgede Arbejder, saa og Pøjsjement- og Knapmagerarbejde, 1 Rb. 48 f; andre: trykkelige samt Trikotage og fløjlsvævet Stof, Nr. 147, 1 Rb. 32 f; flerfarvede, ikke trykkelige, Nr. 148, 1 Rb. 24 f; ensfarvede, saa og ufarvede, mønstervævede, t. Eks. Damast, Drejl og lignende Stof, Nr. 149, 1 Rb. 20 f; ufarvede, ikke mønstervævede (kipervævede herunder indbefattede) samt Vat, Nr. 150, 1 Rb. 12 f.

Disse Bestemmelser have som allerede ved tidligere Lejligheder omtalt, i meget væsentlige Henseender vist sig lidet heldige og idelig givet Anledning til Tvivl, en Ulempe, som stadig tiltager, jo mere Fabrikationen udvikler sig, idet det i Praksis viser sig mere og mere vanskeligt at holde de forskellige Arter af Varer ude fra hinanden, hvorved efterhaanden en ensartet Behandling af Varerne er bleven omtrent umulig. Til disse praktiske Ulemper kommer endnu den uheldige Omstændighed, at flere af de paagældende Toldsatser ere altfor høje og for nogle Varers Vedkommende endog at betragte som et Indførselsforbud.

Hvad først angaar et fra tvende Sider fremfat enslydende Forslag om, at frigøre al Seilbug — baade Linned- og Bomulds-Seilbug — af Vægt over 44 Rb vint pr. \square Men, bemærkes:

Under den gældende Lov tariferes al Linned-Seilbug, idet dens Vægtfylde overstiger fornævnte Grænse, under Toldsatzen 1 Rb. 6 f. Bomulds-Seilbug fortoldes efter de gældende Bestemmelser med 6 f pr. Rb., naar dens Vægt pr. \square Men er over 44 Rb vint, medens de lettere Sorter, hvis Vægt gaar under nævnte Grænse, henføres under

samme Position som almindelige ufarvede Bomuldsvarer, 1 Rb. 12 f.

Alle danske Skibe, som gaa i udenrigs Fart — Dampskibe og større Sejlskibe — benytte til deres Sejlforsyning enten Linned-Seilbug eller den svære Bomulds-Seilbug, og det er saaledes en Vættelse for denne Klasse af Skibe, de foran omtalte Forslag om Toldfrihed for Seilbug have for Dje. For fremmede Skibe, som i danske Havne indtage Sejl og andre Skibsfornødenheder, er Udgangen til at unddrage sig Tolds Er læggelse af de paagældende Varer uindskrænket. Det er en bekjendt Sag, at for alle i den udenrigske Fart beskæftigede danske Skibes Vedkommende er det faktiskke Forhold dette, at der kun ved her i Landet nybyggede Skibes første Udrustning benyttes fortoldet Seilbug, endda kun i det mindst mulige Omfang, nemlig til de Sejl, som nødvendigvis maa slaas under, for at Skibet kan gaa til søs. Ethvert Sejl, som Skibet kan undgaa at tage i Brug i Afgangshavnen eller saalænge det befinder sig i dansk Farvand, føres ombord som uberigtiget Gods under Toldkontrol, mod Afskrivning i Kreditoplaget for den dertil anvendte Seilbug, og ved alle senere Anstæffelser eller Reparationer af Sejl gør man enten — til Stæde for de indenlandske Sejlmagere — sine Indløb i en udenlandsk Havn, eller — hvad der i mange Tilfælde er let udførligt — indretter sig saaledes, at den paagældende Seilbug kan nyde Afskrivning i Kreditoplaget ved Skibes Udklarering til fremmed Sted. Naar der altsaa flere Gange under Toldlovsforhandlingerne har været krævet en Vættelse for Skibsfarten i Form af Toldfrihed for Seilbug, kan det ikke være det i og for sig ringe Beløb, som erlægges i Told af Materialet til Skibsejll, det drejer sig om; den Vættelse, der i Virkeligheden vilde opnaas, bestaar i Fritagelse for den Ulejlighed, som ifølge de paabudte nødvendige Toldkontrolforanstaltninger er forbunden med at unddrage sig Er læggelse af Told af Seilbug.

Maa de omtalte Forslag om Toldfrihed for Seilbug saaledes karakteriseres som svagt motiverede, ere de uantagelige allerede af den Grund, at de aldeles bortse fra Hensynet til Landets meget betydelige Flaade af mindre Fartøjer: smaa Jagter o. desl., som altid gaa i Indenrigsfart, samt den talrige Mængde af Fartøjer, større og mindre, som søge deres Erhverv ved Fiskeri under Rigets Kyster. Den største Part af navnlig sidstnævnte Smaafartøjer og Baade kunne nemlig ikke føre den svære Seilbug, men maa anvende den med den høje Told beskattede lettere Bomuldsbug, der, som foran fremhævet, ikke