

mærke følgende: Havneraadet har ønsket, at Frihavnsaktieselskabet skulde paatage sig at holde Havnekassen skadesløs for den Redgang i Bolværkspenge, som vilde indtræde, dersom Frekvensen i den gamle Havn tog af efter Frihavns Aabning. Landmandsbanken har imidlertid ikke været at formaa til at gøre nogen saadan Indrømmelse, hvorved et Frihavnsvirksomheden i og for sig uvedkommende, usikkert Moment vilde faa Indflydelse paa denne Virksomheds Rentabilitet. Ministeriet tror heller ikke, at Havnekassen vil lide Tab ved ikke at opnaa den af Havneraadet tilføjede Betryggelse for Bevarelsen af den gamle Havns Bolværksindtægter i uformindsket Størrelse, allerede af den Grund, at det tør paaregnes, at den senest samtidig med Frihavns Aabning foreslaaede Ophævelse af Havneafgiften vil virke fremmende paa Skibsfarten paa Havnen. Da derhos en Forpligtelse for Selskabet som den antydede vilde frembyde en lidet heldig Hindring for en mulig ønskelig Omordning af Bolværksafgiften, har man ikke fundet det betænkeligt at lade den angivne Fordring falde.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal man, for saa vidt de ere overensstemmende med de i det tidligere Lovforslag indeholdte, henvise til de Bemærkninger, der ledsagede dette, og i øvrigt fremhæve følgende:

Til § 1.

Medens der i Paragraffen i Overensstemmelse med Landstingets Affattelse i forrige Rigsdagssamling indeholdes en Bestemmelse om, at Frihavnen med Hensyn til Told- og Produktionsafgift skal betragtes som Umland, er det ladet uomtalt, hvor vidt den bestaaende Skibsafgift for indgaaende skal svares til Frihavnen. Med Hensyn hertil skal man henvise til, at det i det Forslag til Lov om Toldafgifterne, der fremsættes for Rigsdagen samtidig med nærværende Lovforslag, er foreslaaet, at Skibsafgiften paa visse Betingelser bortfalder for hele Landets Bedkommende. Saafremt imidlertid dette Lovforslag ikke skulde blive ophøjet til Lov inden Frihavns Aabning, vil man, da paa den ene Side den nuværende Opkrævningsmaade af Afgiften ikke kan bibeholdes for Frihavns Bedkommende, og det paa den anden Side saavel af toldsiftale Grunde som af Hensyn til den ældre Havns Interesser ikke lader sig gøre alene at hæve Skibsafgiften i Frihavnen, søge erhvervet Lovhjemmel for en Ordning, hvorefter Skibsafgiften for Frihavns Bedkommende først opkræves ved Barernes

Indførsel fra Frihavnen i Toldomraadet med et nærmere fastsat Beløb pr. Bægtenhed, og man har i saa Henseende taget fornødent Forbehold over for Landmandsbanken. Paragraffen har i øvrigt — bortset fra forskellige Redaktionsændringer — samme Indhold som i det af Landstinget vedtagne Lovforslag.

Til § 2.

Som Følge af, at det, som foran bemærket, ikke foreslaas for Tiden at indrette nogen Jærnbanegodsekspektion ved Frihavnen, er Paragraffen affattet noget forskellig fra den i Regeringslovsforslaget i Fjorgivne Redaktion.

Til § 3.

I det oftmeldte tidligere Regeringslovsforslag var Maksimum for det i Anledning af Frihavnsanlægget nødvendige Havnelaan, for hvis Forrentning og Afbetaling det foresloges, at Staten skulde overtage Garantien, ansat til 8,500,000 Kr. Uagtet Udgiften ved Anlægget efter den for dette ændrede Plan ifølge den foranstaaende Oversigt er gaaet ned med 874,000 Kr., tør man dog paa Grund af, at det er usikkert, hvilke Beløb Ekspropriationsudgifterne samt Omkostningerne ved Laanets Optagelse m. m. ville andrage, ikke nedsætte det omhandlede Maksimum med mere end 500,000 Kr. I Forbindelse hermed bemærkes, at det af Havnevæsenet er paatænkt at indrette den østlige Side af Handelshavnsbasinets østlige Mole, for saa vidt den kommer til at ligge i Toldindlandet, til Anlægsplads for større Skibe, jaaledes at den med denne Foranstaltning forbundne Udgift ikke afholdes ved Hjælp af det ovenomhandlede Laan, men af Havnevæsenets øvrige Midler.

Medens man har anset det naturligt, at Driftstiden i Koncessionen fastsættes til den Længde, der sædvanlig gives Jærnbanekoncessioner, nemlig 80 Aar, har man ment at maatte forbeholde Staten og Havnevæsenet Ret til efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden at udløse Selskabet, hvilket ogsaa stemmer med, hvad der plejer at betynges i Jærnbanekoncessioner. Det er fundet unødvendigt at fastslaae Udløsningsvilkårene i Loven; de med Landmandsbanken aftalte indeholdes i Tilbudets Post 18.

Til § 5.

Det paagældende Udgiftsbeløb er i Henhold til det foran bemærkede nedsat til 905,000 Kr.

Til § 6.

Som Følge af den efter det fremkomne Tilbud ændrede Ordning af Frihavnsdriften