

## LXIII.

## Forslag til Lov

om

**Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn m. v.**

(Fremfat i Folketinget den 10de November 1890 af Indenrigsminister Jørgensen.)

## § 1.

Ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnebestyrelse og for Kjøbenhavns Havnevæsens Regning tilvejebringes der paa Vestfiden af Kjøbenhavns Finnered umiddelbart nord for Kastelspynten til Handels- og Industrivirksomhed en Frihavn med tilhørende Landarealer, hvis Omraade med Hensyn til Told- og Produktionsafgift betragtes som Udland. Denne Frihavn skal udgøre en Del af Kjøbenhavns Havn.

## § 2.

Indenrigsministeren bemyndiges til at føre Særnbanespor fra Frihavnen til Kjøbenhavns Toldbod og over Vognmandsmarken til den nordsjællandske Særnbane samt til i Forbindelse med disse Spor anlæg at indrette en Rangeringsstation ved Frihavnen.

Det nævnte Anlæg bliver i alle Henseender at betragte som en Del af Statsbanenettet.

## § 3.

For at de i §§ 1 og 2 omhandlede Havne- og Særnbaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa et med dette Formaal dannet Aktieselskab med en Aktiekapital af mindst 4,000,000 Kroner inden 4 Maanedes efter Lovens Ikrafttræden have paataget sig dels at bekoste Tilvejebringelsen og Vedligeholdelsen af de til Frihavnens Udstyrelse fornødne Pakhuse, Sture, Kraner, Lade- og Rangeringsspor m. v. dels at afholde Udgifterne ved Vedligeholdelsen af de i Frihavnsøjemed ved Havnevæsenets Foranstaltning tilvejebragte Anlæg (§ 1) i et af Indenrigsministeren fastsat Omfang mod, at Selskabet erholder overdraget Driften af Frihavnen i 80 Aar — dog med Opsigelsesret for det offentlige efter 25 Aars Forløb — og oppebærer de i samme Tidsrum i Frihavnen faldende Bolværkspenge (jfr. § 9).

Indenrigsministeren bemyndiges til at give Selskabet Koncession paa ovennævnte Drift i det angivne Tidsrum.