

vigeringen af Fiskerfartøjer derimod maa siges at medføre særlig Fare for andre Fartøjer, bør man kræve Garanti for Førevens Kendskab til Navigation, og i Overensstemmelse hermed har man foreslaet, at saadan Garanti skal fordres dels for at føre ethvert Fartøj paa Fiskeri udenfor Nordsøen, dels for at føre Dampskib af over 100 Tons paa Fiskeri, ligegyldigt i hvilket Farvand. Har Baagældende Bevis som Skibsfører, er dette selvfølgelig tilstrækkeligt, men isøvrigt har man ment, at der ogsaa bør aabnes Andre Udgang til i de nævnte Tilfælde at føre Fiskerfartøjer, naar de ere i Stand til for Indenrigsministeriet at godtgøre, at de besidde den fornødne Duellighed dertil.

---