

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lovforslaget er i alt væsentligt affattet i Overensstemmelse med de Forslag, der ere fremsatte af den af Marineministeriet til Revision af Bestemmelserne om Navigationsvæsenet m. m. nedsatte Kommission, der nærmere findes omtalt i Bemærkningerne til det Forslag til Lov om Styrmandsexamen m. m., der af Marineministeren fremsættes samtidig med nærværende Lovforslag.

Man vil som Følge heraf for de Bestemmelser's Vedkommende, der indeholdes i Kommissionens Forslag, kunne henvise til den af samme afgivne Betænkning, og skal her indskrænke sig til at fremhæve nogle nærmere Bemærkninger til Belysning af de Punkter, hvori nærværende Lovforslag afviger fra det af Kommissionen fremsatte Lovudkast, forsaavidt Forandringerne ikke alene ere Redaktionsændringer, hvilke for Størstedelen ere nødvendiggjorte ved, at man ikke har troet at burde følge Kommissionens Forslag om i en enkelt Lov at optage Bestemmelser saavel om Søværningen som om Navigationsvæsenet og Examinerne.

Som Betingelse for Erhvervelse af de forskellige Beviser som Dætsbefalingsmand har man foreslaet, at Vedkommende i det sidst forløbne Halvaar skal have bestaaet en nærmere anordnet Synsprøve, jfr. Forslagets §§ 9-11. Nødvendigbeden af en saadan Prøve, der maatte gaa ud paa at konstaterer, at Vedkommende ikke er svagsynet eller farveblind, men hvis nærmere Anordning det maatte være overladt Administrationen at fastsætte, er ogsaa anerkjendt af Kommissionen. Men medens denne har indskrænket sig til at foreslaa, at Prøven skulde aflægges forinden Paagældende underskafte sig Styrmandsexamen eller Sættekipperprøven, har man under Hensyn til, at Syn og Farvesands ikke ere konstante saavel som i Betragtning af den overordentlige Betydning, som et feilsrit Syn har, og under Nutidens forcerede Seilads mere og mere faar, fundet det rigtigt at sætte Prøven som Betingelse for Erhvervelse af de forskellige Beviser som Styrmand, Sættekipper og Stibsfører.

Blandt Fartsbetingelserne for at er-

hverve Bevis som Stibsfører er det i Kommissionens Lovudkast § 9 litr. b. foreslaet, at den som har taget Afgangsexamen ved Søofficersskolen derefter skal have faret mindst 2 Aar til Søes, hvoraf mindst 1 Aar som første eller eneste Styrmand i søgaaende Skibe udenfor den indskrænkede Fart eller paa Dampskibe af over 100 Tons i bemeldte Fart eller som Fører i Sættekipperfart. Da den nævnte Fart som første eller eneste Styrmand eller som Sættekipper ikke antages at give større praktisk Uddannelse end Fart som Officer i Orlogsskibe, stønnes der at være Grund til at tillægge denne Fart i alt Fald samme Betydning som den førnævnte med Hensyn til Retten til at erholde Bevis som Stibsfører. Man har derfor i nærværende Lovforslags § 9 litr. b. optaget den i Overensstemmelse hermed fornødne Ændring.

I Lovforslagets §§ 13 og 14 er der optaget samtlige de Betingelser, der i Henseende til praktisk Uddannelse paa Værksted og som Medhjælper ved Maskiner i Dampskibe i Fart, udkræves for at erhverve de i bemeldte Paragrafer ommeldte Beviser henholdsvis som Maskinmester af 2den Klasse og som Maskinpasser, idet man ikke har anset det rigtigt — saaledes som af Kommissionen foreslaet — at foreskrive, at hele den fornødne Værkstedsubdannelse eller praktiske Tjeneste ombord altid skal være tilendebragt, forinden det tilstedes Maskinistasspiranten at underkaste sig Examen, jfr. det i nærværende Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag om Examen for Maskinister. Naar der som Betingelse for Erhvervelse af Bevis som Maskinpasser kun er fordret 3 Aars Arbejde i Smede- eller Maskinværksted, medens der som Betingelse for Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse fordres 5 Aar, er dette overensstemmende med Kommissionens Forslag, hvorefter der for Maskinpassernes Vedkommende bør stilles noget læmpeligere Fordringer i Henseende til Værkstedsubdannelsen. At en Del af Værkstedsubdannelsen skal foregaa i et Værksted, hvor der forfærdiges Dampmaskiner, har det ikke været nødvendigt udtrykkeligt at anføre i foranstaaende Lovforslag, idet mindst 1 Aars Arbejde ved Dampmaskiners Forfærdigelse efter § 5 i Lovforslaget om Maskinist-