

Midlertidige Bestemmelser.

§ 27.

Nærværende Lovs Bestemmelser blive med Undtagelse af Bestemmelsen i § 2, 2det Stykke, uden Anvendelse paa dem, der ved Lovens Ikrafttræden ere i Besiddelse af Næringsadkomst henholdsvis som Skipper, Sættekipper, Styrmand og Maskinmester eller af Bevis for praktisk Duelighed som Maskinist, jfr. Lov 20de November 1876 § 4.

Den, der er i Besiddelse af Næringsadkomst som Skipper, skal kunne erholde det i Lov 20de November 1876 § 9 ommeldte Tillægsbevis for Ret til at føre dansk Dampskib, naar han godtgjør at have bestaaet enten den efter de tidligere Bestemmelser befalede Prøve i Maskinlære eller den i Lov om Styrmandsexamen m. m. af D. D. § 2 Nr. 10 omhandlede tilsvarende Prøve.

§ 28.

De, der have bestaaet de efter de tidligere Bestemmelser befalede Styrmands- og Maskinistexaminer — dog for den almindelige Styrmandsexamens Vedkommende i Forbindelse med en Prøve i Maskinlære — skulle være berettigede til at erholde Bevis henholdsvis som Styrmand og Maskinmester, naar de iøvrigt opfyldte de i nærværende Lovs §§ 11—13, jfr. Lov om Styrmandsexamen m. m. af D. D. § 4 omhandlede Betingelser, fra hvilke det dog er forbeholdt Indenrigsministeren at dispensere.

Den, der i Genhold til nærværende Paragraf har erhvervet Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse, skal endvidere være berettiget til at fare som 1ste Mester i den i § 5, 1ste Stykke ommeldte Fart paa fremmede Verdensdele, naar han har bestaaet den udvidede Maskinistexamen efter de tidligere Bestemmelser.

§ 29.

De Sømcænd eller Maskinister, der paa fyldestgjørende Maade godtgjøre, at de forinden nærværende Lovs Ikrafttræden have gjort Tjeneste som Styrmcænd eller Maskinistre under Forhold, hvor der nu udkræves andre eller strengere Betingelser, kunne af Indenrigsministeren erholde Tilladelse til fremdeles at udøve den af dem hidtil drevne Næringsvei i samme Omfang som tidligere.
