

## § 4.

Paa Seilskib af over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og paa Dampskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden Føreren i det Mindste være ansat 2 Styrmand, der have erhvervet Bevis som saadan.

Paa andre Skibe udenfor den indskrænkede Fart og paa Dampskib af over 100 Tons i bemeldte Fart skal der, med den i § 3 sidste Stykke nævnte Undtagelse, foruden Føreren i det Mindste være ansat 1 saadan Styrmand.

Intet dansk Skib maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, medmindre de i nærværende Paragraf, jfr. § 2 og § 3 sidste Stykke, foreskrevne Regler ere iagttagne.

## § 5.

Ret til at fare som 1ste Mester i dansk Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 1ste Klasse (jfr. § 12) samt, forsaavidt der er Spørgsmaal om Fart paa fremmede Verdensdele, endvidere af, at Bedkommende har bestaaet den i Lov om Examinier for Maskinister af Dags Dato omhandlede udbuede Maskinistexamen.

Søvrigt skal Retten til at fare som 1ste Mester i dansk Dampskib være betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse (jfr. § 13).

Dog skal den, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser (jfr. § 14), være berettiget til at fare som 1ste eller eneste Mester i Dampskib med en Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft samt i Uddybningsmaskiner, Dampkraner og lignende Dampfartøier.

## § 6.

Ret til at fare som 2den Mester i dansk Dampskib med en Maskine af over 100 Hestes Kraft er udenfor den indskrænkede Fart betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse og indenfor bemeldte Fart af Erhvervelse af Bevis som Maskinpasser.

## § 7.

Ret til at fare som 3die Mester i dansk Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft i Fart paa Middelhavet og paa fremmede Verdensdele er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinpasser.

## § 8.

Paa Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden den i § 5 1ste Stykke ommeldte 1ste Mester i det mindste være ansat en 2den Mester, der har erhvervet Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, og, forsaavidt Skibet gaar i Fart paa Middelhavet eller fremmede Verdensdele, endvidere en 3die Mester, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser.

Paa Dampskib med en Maskine af over 500 Hestes Kraft i den indskrænkede Fart skal der foruden den i § 5 1ste Stykke ommeldte 1ste Mester i det Mindste være ansat en 2den Mester, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser.

Paa Dampskib med en Maskine af over 100, men ikke over 500 Hestes Kraft, skal der udenfor den indskrænkede Fart i det Mindste være ansat 2 Mestere, der have erhvervet Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, og indenfor bemeldte Fart i det Mindste en 1ste Mester, der har erhvervet Bevis som Maskinmester af 2den Klasse, og en 2den Mester, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser.

Paa Dampskib af ikke over 100 Hestes Kraft, skal der i det Mindste være ansat en Mester, der har erhvervet Bevis som Maskinpasser.

Intet dansk Dampskib maa udklareres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, medmindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne.