

I det Væsentlige afvige disse Forordninger kun i følgende Punkter fra de ved den ovennævnte Rgl. Anordning fastsatte:

Mathematik. Den billedlige Fremstilling af Dampens Virken i Cylindrene ved Hjælp af Diagrammer vil blive Maskinisten lettere forstaaelig, naar han har noget Kjendskab til Kurvers Fremstilling ved Hjælp af Koordinater, ligesom han da tillige vil være i Stand til at sammenligne det virkelige Diagram med det theoretiske. Der er derfor søiet Begyndelsesgrundene i Reglesnitlæren til de øvrige efter den nu gjældende Anordning stillede Forordninger i Mathematik.

Naturlære. Den rette Forstaaelse af den kemiske Proces under Brændselets Forbrænding i en Stikskjedel ligesom af de Aarsager, som ved en mangelfuld Pasning kunne hidføre en hurtig Fortæring af Stikskjedlens Plader, og Midlerne til at undgaa dem, er af største Betydning for en forsvarlig og økonomisk Betjening af Materiellet og kan kun erhverves, naar Maskinisten besidder noget Kjendskab til kemi.

Foruden at stille Forbring om Kjendskab til Begyndelsesgrundene i dette Fag har man anset det for nødvendigt at stille en lignende Forbring i Elektricitetslæren, idet man dog har tænkt sig kun at fordre saa meget i dette Fag, som er nødvendigt til Forstaaelsen af Indretningen og Virkemaaden af de i Skibe benyttede Dvymaskiner med Tilbehør.

Maskinlære. For at Maskinisten kan besidde noget Kjendskab til Økonomien ved Fremdrivning af Skibe, har man stillet Forbring om Kjendskab til det under dette Afsnit af Stiksdampmaskinlæren Henhørende.

Til § 4.

Det er fundet nødvendigt, at der til Erhvervelse af Bevis som Maskinpasser fordres visse theoretiske Kundskaber, der maa anses for at være nødvendige for den, der beklæder saadanne Stillinger, hvortil det omhandlede Bevis giver ham Udgang. At disse Kundskaber kun ere rent elementære, vil fremgaa af nærværende Paragraf.

Til § 5.

Følgende Lov om Examen for Maskinister af 10de April 1874 § 4 udtræves der for at kunne antages til den almindelige Maskinistexamen ikkun, at Paagjældende har gjort

Tjeneste og arbejdet i en Maskinfabrik eller ved en Stiksdampmaskine i mindst et Aar. Kommissionen har ment, at der vil være betydelig større Garanti for den rette Forstaaelse og grundige Tilegnelse af de til Maskinistexamen fordrede Kundskaber, naar det bestemmes, at hele den Værksteduddannelse, der er en af Betingelserne for Netten til at fare som Maskinmester, og hvis Værdighed af Kommissionen er foreslaet forlænget fra 3 til 5 Aar, skal være tilendebragt, forinden det tilstedes Maskinistaspiranten at underkaste sig Examen. Paa denne Maade vil der hengaa længere Tid, inden Bedkommende fristes til at forsøge sin Lykke ved Examensbordet, hans theoretiske Uddannelse vil paa en heldig Maade kunne komme til at gaa Haand i Haand med hans praktiske og behøver ikke i nogen Henseende at foreceres, og der vil være mindre Fare for, at han, naar han skal til at bruge sine Kundskaber, har glemt, hvad han har lært, end under den nuværende Ordning, hvor en ung Mand efter en kun forholdsvis kort Værksteduddannelse kan tage sin Examen, medens han derefter paany en Tid lang maa søge tilbage til Værkstederne, foruden at han skal gjøre en vis Fart, inden han kan erhverve Bevis som Maskinmester.

Det er derhos af Kommissionen fremhævet som en stor Mangel ved den anførte Bestemmelse i Loven om Maskinistexamen, at det ikke er foreskrevet, at i alt Fald en Del af Værksteduddannelsen skal bestaa i Arbejde ved Dampmaskiners Forfærdigelse. Kommissionens Forslag gaar derfor ud paa, at Udgangen til den almindelige Maskinistexamen skal være betinget af Værksteduddannelse i mindst 5 Aar efter det fyldte 14de Aar — den Alder, hvori Læretiden i Almindelighed tager sin Begyndelse — deraf i mindst 1 Aar ved Dampmaskiners Forfærdigelse. Den af Kommissionen foreslaede Ordning maa i det Hele anses for særdeles betryggende; dog formenes det ikke fornødent, at Bedkommende, forinden han stedes til den almindelige Maskinistexamen, har gennemgaaet hele den Værksteduddannelse (i 5 Aar), der bør fordres for Erhvervelse af Net til at fare som Maskinmester, og at 3 Aars Uddannelse i Værkstedet vil være tilstrækkelig til den behørigte Forstaaelse og Tilegnelse af de Kundskaber, der fordres til den omhandlede Examen. Et Par Aars fortsat Arbejde i Værkstedet efter bestaet Examen formenes derhos i de fleste Tilfælde at ville bidrage væsentlig til Befæstelse af det Lærte og til alsidig Uddannelse for Faget. For Maskinpassernes Bedkommende har man dog stillet noget lempeligere