

maa anses for nødvendig for den rette Opfattelse og Tilsegnelse af det, der fordrer ved denne Prøve, en der fundet Anledning til, som Betingelse for Afgang til Prøven at fordrer, at den Paagjældende har faret til Søss mindst 1 Aar.

#### Til §§ 6—9.

Disse Paragrafers Indhold svarer til Bestemmelserne i Loven af 24de Juli 1880 §§ 6—11 (inkl.).

#### Til § 10.

Det antages, at det vil vise sig tilstrækkeligt at afholde Sættekipperprøven samtidig med Styrmandsexamen ved de anerkjendte Navigationskoler; men da der ikke foreligger Erfaring herom, er det anset for nødvendigt at have Bemyndigelse til andensteds og til anden Tid at afholde den nævnte Prøve.

I Lighed med Bestemmelsen i ovennævnte Lovs § 11 foreslaaes, det, at den Examinand ved Sættekipperprøven, der ikke er forberedt ved den Navigationskole, ved hvilken Prøven foregaaer, skal erlægge en passende Kjendelse til Examinationsstedets Skole.

#### Til § 12.

For Tiden bestaar der 10 Navigationskoler, nemlig:

Navigationskolen i	Rjøbenhavn,
—	paa Bogsø,
—	i Svendborg,
—	i Nordby paa Færø,
—	i Aalborg,
—	i Marstal,
—	i Rønne,
—	i Fredericia,
—	i Rudkjøbing og
—	i Odense.

Alf. de aarlige Bevillinger til Understøttelse for Navigationskoler har der været tilstaaet hver af de 5 førnævnte Skoler 3,000 Kr. aarlig og Skolen i Marstal 2,000 Kr. aarlig til Skolens Drift.

#### Til § 13.

Den ordinære Bevilling til Navigationsvæsenet, hert medregnet Bevillingen til Anskaffelse af Hjælpemidler til Brug ved Undervisningen, andrager 56,950 Kr. aarlig, hvoraf 11,950 Kr. falder paa Examens-

kommissionen og Examensreiser. Resten 45,000 Kr. er til Disposition til Støtte for Skoler og trængende Elever, nemlig: til Understøttelse for Skoler 17,000 Kr., til Anskaffelse af Hjælpemidler til Brug ved Undervisningen 2,000 Kr. og til Understøttelse for trængende Elever 26,000 Kr. Alf. sidstnævnte Beløb er der i de 5 sidste Finantsaar paa Grund af Nedgang i Eleverantallet aarlig beparet gennemsnitlig 6,128 Kr. 42 Ø.

Den foreslaede Understøttelsesbevilling af 58,000 Kr. aarlig til de anerkjendte Navigationskoler og Eleverne ved disse m. v. vil selv med et noget mindre Antal end 6 Skoler næppe kunne nedbringes, væsentlig.

#### Til § 14.

De i denne Paragraf optagne Bestemmelser ere ansete for nødvendige, for at der skal kunne føres et saadant Tilshyn med de offentlige Navigationskoler, at der kan have Sikkerhed for den rette Anvendelse af den ikke ubetydelige Statsunderstøttelse, der vil tilflyde dem.

#### Til § 15.

Den foreslaede Bestemmelse om Pension til afgaaede Forstandere og Lærere ved de anerkjendte Navigationskoler, der er afstøttet i sine Grundtræk efter § 69 af det i Landstinget den 12te Marts 1885 fremsatte Forslag til Lov om Skoleordningen i Danmark, skjønnes, begrundet i Villighed og de omhandlede Skolers Betydning for Sømandstandens Uddannelse.

#### Til § 16.

Denne Paragraf svarer til § 12 i Loven af 24de Juli 1880 med Undtagelse af, at 3. Mars Konstitution som Betingelse for kongelig Udnevnelse for Navigationsdirektøren er, udeladt som en udenfor det sædvanlige liggende, i særlige Forhold ikke begrundet Bestemmelse.

#### Til § 17.

Da de nuværende Examensfordringer ville blive noget stærkede ved den foreslaede Ordning, bør der gives Examinanderne en Frist til Forberedelse til Examination efter de nye Bestemmelser. Det foreslaaes