

faald maa hans Gjerning optages af andre af Maskinpersonalet. Ved at kræve, at Dæksbefalingsmanden skal have Kjenndskab i Almindelighed til de mest brugte Skibsdampmaskiner, vil man opnaa Sikkerhed for, at han erhverver den fornødne tekniske Kundskab til at kunne vaage over de ham underlagte Hjælpemaskiners fareløse Betjening. Der bør fordres Kjenndskab til de i Lovforslaget nævnte Skibsdampmaskiner, Hjælpemaskiner o.s.v. og de til Forstaaelse heraf fornødne fysiske Forundsfaaber; ligeledes bør der fordres Kjenndskab til Kulforbrug og Fremdrivning, da Kjenndskab hertil vil være til stor Nytte for Skibsføreren.

Forberedelsen i Maskinlære antages at ville forlænge Elevers Forberedelsestid for den almindelige Styrmandsexamen gennemsnitlig med 1 Maaned, og da derhos Størstedelen af Eleverne nu underkaste sig Tillægs-examen i Maskinlære enten samtidig med eller umiddelbart efter den almindelige Styrmandsexamen, er der ikke fundet Betænelighed ved til den tvungne Del af Examen at henlægge dette Fag, der vil have en almindelig Indflydelse paa Eleven.

Kommissionen har foreslaaet ved Forberedelsen til Styrmandsexamen at optage Engelsk, praktisk Sømandskab og Veiledning i Forbinding samt i Benyttelsen af „Lægebog for Søfarende“ som tvungne Skolefag, men ikke Examenfag. Dette Forslag er ikke taget til Følge, da Eleverne i Reglen ville være saa optagne af Examenfordringerne, at tvungen Undervisning i Fag, der ikke fordres til Examen, som oftest vil blive lidet frugtbringende for Eleverne og endog vil kunne berøbe dem en Tid, de bedre vilde kunne have anvendt til Forberedelse i Examenfagene, hvis Tillegnelse dog maa anses for Hovedsagen ved Examenforberedelsen.

### Til § 3.

For den udbuede Styrmandsexamens Bedkommende, der er en frivillig Examen, er det — som ogsaa i Lov af 24de Juli 1880 — kun ganske i Almindelighed angivet, i hvilken Retning Fordringerne skal gaa, medens det ved fgl. Anordning nærmere vil være at fastsætte, hvor store Fordringerne i de enkelte Fag skulle være, saaledes at disse med større Letthed kunne forandres efter de veylende Tidens Krav, end Tilfældet vilde være, hvis de vare fastslaaede ved selve Loven.

Som Forholdene nu ere, antages det, at de Fordringer, der ifølge fgl. Anordning af 15de December 1880, jfr. Bekjendtgørelse af 14de Mai 1881, nu stilles ved denne

Afdeling af Examen, med de Modifikationer, der ville følge af den foreslaaede Udvidelse af Fordringerne ved 1ste Afdeling, i det Væsentlige vilde være passende.

Kommissionen har foreslaaet ved 2den Afdeling af Examen at indføre Prøve i Dansk nærmest som Recapitulation. Dette Forslag er ikke taget til Følge, da det Kurset, der i Reglen gjenemgaaes til denne Del af Examen, er for kort til, at Eleven skalde kunne bringes kjendelig videre frem i den Tid, der vilde kunne anvendes paa det nævnte Fag, og da Sandsynligheden er for, at Prøven deri ikke vilde blive aflagt af andre end dem, der alt i Forveien havde gode Kundskaber i Dansk.

### Til § 4.

Blandt Betingelserne for Afgang til Styrmandsexamen har Kommissionen foreslaaet at optage, at Aspiranten har bestaaet en nærmere anordnet Synsprøve, der maatte gaa ud paa at godtgjøre, at han ikke er for svaghynet eller farveblind. Hertil skal det bemærkes, at flere Elever, særlig saadanne, som paa Grund af mangelfuldt Syn eller usikker Farvesands tvinges til at opgive Søen, underkaste sig Styrmandsexamen for derved at opnaa Afgang til de forskjellige Stillinger i Land, i hvilke den ved Styrmandsexamen opnaaede Uddannelse er til stor Nytte. At fordre, at Aspiranten skal have bestaaet Synsprøven, forinden han stedes til Examen, vilde saaledes blive til Skade for Mange, og da Synsprøven endvidere ingen Betydning har for selve Examen, har dens Indførelse her ikke kunnet anbefales. Derimod bør feilfrit Syn og sikker Farvesands fordres hos den, der skal fare som Styrmand eller Skibsfører, og Bevis herfor stilles som en Betingelse for Retten til at erholde Styrmandsbevis og Sættefkipperbevis.

### Til § 5.

Fordringerne til Sættefkipperprøven, der foreslaas indført saabel af Hensyn til det af Sættefkipperen førte Skib og dets Besætning, som til den Fare andre Skibe vilde være udsatte for ved Ukyndighed hos Sættefkipperen, bør ikke sættes høiere end til de almindeligste Forudsætninger for Navigation i Kystfart og Kjenndskab til de internationale Søveisregler og Brugten af Raketretningsapparatet.

Kommissionen har ikke foreslaaet at sætte Søfart som Betingelse for, at Bedkommende skal kunne underkaste sig Sættefkipperprøven; men da nogen Tid's Færden paa Søen dog