

vigtigste af dem; det er derfor anset for rettest ikke at optage Kommissionens Forslag om at udelade mundtlig Examinations i Formærens og Sætningslærens vigtigste Regler.

ad 6. Navigation. Herunder ere Fordringerne forøgede med Bredens og Klokkeslettets Bestemmelse ved Hjælp af en Fjrtstjerne, samt med Bestemmelse af en Fjrtstjernes Azimuth, da Sømanden ofte har Brug for Stjerneobservationer, navnlig paa vore Breder. De nævnte Fordringer ere saaledes nødvendige for Skibets sikre Navigation. Bredens Bestemmelse ved Hjælp af Polarstjernen er en Observation, der allerede i lang Tid har været benyttet af en ikke ringe Del af vore Skibsførere, og naar man ikke hidtil har benyttet Fjrtstjernerne ved Bestemmelse af Deviationen, saa maa Grunden hertil muligens søges i Mangel paa fornøden Kjendskab. — Den her foreslaaede Forøgelse af Fordringerne vil kun i ringe Grad forlænge Undervisningstiden. Bredens Bestemmelse ved en Høide af Polarstjernen er en letfattelig og kort Beregning, hvis Indøvelse høist kan medtage et Par Dage, og hvad angaar de øvrige Stjerneobservationer, saa kunne de indøves sammen med Solobservationerne, uden at Opgavernes Mængde behøver at forøges, idet Formlerne til deres Udregning ere de samme som til Solobservationernes. For at Eleven kan faae et Udbytte af at have lært Udregningen af de forskellige blandt Fordringerne optagne Stjerneobservationer, maa han kjende Fjrtstjernerne, og man har derfor blandt Fordringerne optaget Kjendskab til „de klareste Fjrtstjerner“. Det er ikke indgaaende Kjendskab til Fjrtstjernehimlen, der bør fordræ, men kun en Forstaaelse af, hvorledes man kan opsoge de i Navigationen benyttede Fjrtstjerner (Stjernerne af første og enkelte af anden Størrelse); altsaa omtrent en Sneestjerner.

Kommissionen har foreslaaet at forøge Fordringerne med Kjendskab til Deviationens Ophævelse. Dette kan imidlertid ikke tilraades af følgende Grunde: Kompassets Kompensering bør kun foretages af Fjrt, der have grundigt Kjendskab til de Theorier, hvorpaa denne Operation er baseret. Halvt Kjendskab i denne Retning kan let føre til fejlagtig Behandling af Kompasset og dets Tilbehør, hvilket kan medføre Fare i Stedet for at gaae Navigationen. Det anses imidlertid ikke tilraadeligt at forøge Fordringerne til den almindelige Styrmandsexamen med de hertil nødvendige temmelig omfattende Kundskaber, saaneget mere, som disse ikke kunne siges at være absolut nødvendige.

Naar det anses ønskeligt at kompensere Kompasserne i et Skib, vil man dertil i Almindelighed i alle større Havne kunne faae Hjælp af kundige Fjrt, og selv om Deviationen kan forandre sig paa Reisen — hvilket forøvrigt ogsaa sker, naar ingen Kompensering er foretaget —, ere Ulemperne derved ikke saa store, naar blot Navigatøren har nøie Kjendskab til, hvorledes han under alle Forhold kan bestemme den, og herom lærer han tilstrækkeligt, selv om den nævnte Fordring udelades. Kjendskab til Deviationens Ophævelse antages derfor kun at burde fordræ til den udvidede Styrmandsexamen.

Endelig er blandt Fordringerne optaget Kjendskab til „Veilskiven“ og „den kunstige Horizont“. For Betimeligheden heraf skal man kun anføre, at Veilskiven allerede nu findes og benyttes i et stort Antal Skibe, og at Mangel paa Kjendskab til Brugen af den kunstige Horizont medfører, at Skibsføreren ikke kan bestemme sit Søuhrs Stand ved Klokkesletsobservation, naar Skibet ligger i Havn paa Steder, hvor man ikke har fri Horizont.

ad 8. Veirlære. De her optagne Fordringer anses for absolut nødvendige for Skibets sikre Ledelse under visse Forhold; navnlig bør Førelsen ikke savne Kjendskab til Theorien for Orkaner og Reglerne for Manøvrering under disse.

ad 9. Søret. Der bør formentlig optages som Gjenstand for Undervisningen og Examen en Rebegjærelse af Hovedindholdet i Lov af 23de Februar 1866, der giver de nærmere Regler for Skibsførerens Rettigheder overfor Mandskabet og bestemmer dets Rettigheder og Forpligtelser, da det er af Bigtighed for Skibsføreren at kjende og at have den rette Forstaaelse af de omhandlede Lovbestemmelser.

ad 10. Maskinlære. Som foran nævnt er dette Fag overført fra Examen 2den til dens 1ste Afdeling. De i Lovforslaget optagne Fordringer svare med nogle Modifikationer til, hvad der hidtil er fordret i dette Fag. Dersom Skibsføreren — som fra enkelt Side fremsat — skulde kunne have sagkyndig Kontrol med Hovedmaskinens forskellige Behandling og Betjening, og i Nødstilfælde kunne erstatte Maskinmesteren, maatte der til Skibsføreren stilles omtrent de samme Fordringer som til Maskinmesteren. At stille saadanne Fordringer til Skibsføreren skjøntes at være unødvendig og uigjennemførligt; i Maskinrummet bør Maskinmesteren være den Ansvarlige, og i Nøds-