

ved denne Skole af Styrmandsexamen som eneste Examinationssted og ved dens Personale og en tilkaldt Censur for hvert enkelt Fag, samt Ophævelse af Navigationsdirektørembedet og den nuværende Examenkommission.

Kommissionens Motivering heraf vil findes i dens Betænkning Side 8 o. fl. Med Henvisning hertil skal Følgende bemærkes angaaende Ordningen af denne Del af Navigationsvæsenet.

Navigationsundervisningen har hidtil været besørget ved private Skoler, af hvilke de større i en Række af Aar have erholdt aarlige Tilskud fra Statskassen, navnlig til Fremme af Undervisningen til den udvidede Styrmandsexamen. Undervisningen er endvidere bleven støttet af Staten ved Anskaffelse af Undervisningsapparater, Lærebøger o. L., ligesom der tilstaaes trængende Elever Understøttelser af de aarlige Bevillinger hertil. Det skjønnes, at denne Ordning har givet ret tilfredsstillende Resultater, medens det dog maa erkjendes, at den stærke Konkurrence mellem Skolerne, utilstrækkelig Løn for Lærerne og Mangel af Bemyndigelse til at føre et mere effektivt Tilsyn med Skolerne fra Statens Side i nogle Retninger har været til Skade for Undervisningen. De heraf følgende Mangler formenes dog ikke at være af saadan Bestaenhed, at de ikke i det Væsentlige skulde kunne afhjælpes uden, som af Kommissionen foreslaaet, ved et fuldstændigt Systemskifte.

I Kommissionensbetænkningen Side 8 og 9 udtales det, at den nuværende Ordning fører til mangelfuld Undervisning og staaraadet Examenslæsning, og at flere Skoler bringe deres Elever med de tarveligste Skolekundskaber op til Examen med en Undervisningstid af et halvt Aar og derunder. Med Hensyn hertil skal det oplyses, at den gennemsnitlige Forberedelsestid i Femaaret 1885—89 har været til Examens 1ste Afdeling 8,2 Maaneder og til 1ste Afdeling i Forbindelse med Prøven i Maskinlære 9,3 Maaneder, hvilket ikke er meget mindre end den Forberedelsestid, som Kommissionen har foreslaaet for disse endog noget uvidede Fag i Statskolen (Betænkningen Side 10).

Som en væsentlig Aarsag til Undervisningens Mangelfuldhed henvises der til den stærke Konkurrence mellem Skolerne. Hertil skal det bemærkes, at den stærke Konkurrence tildels skriver sig fra de senere Aars ugunstige Forhold for Handelen og Skibsfarten, der have medført en betydelig Nedgang i Antallet af Elever, og at Antallet af disse for Tiden synes at være stigende. Uagtet det saaledes er at vente, at Forholdet vil bedre sig, er det dog ønskeligt noget at be-

grænde Konkurrencen og Tilbudet af Undervisning.

Saaledes som Forholdene nu ere ordnede, foregaaer Styrmandsexamen ved de større Navigationskoler; Afholdelsen af Examen og Vedømmelsen af Eleverne sker ved en Kommission, bestaaende af Navigationsdirektøren og to faste Meddommere. Angaaende denne Kommission og Examinationen, der foretages af Examinandens Lærer, fremhæves det (Betænkningen Side 8), at den examinerende Lærer altid vil kunne bringe Examinationen hen i en bestemt Retning, der passer for hans Elev, — at Examenkommissionen under den nuværende Tingenes Tilstand altid af Forholdenes Magt vil blive tvungen til at lægge en altfor lav Maalestok til Grund for sin Vedømmelse af Examinanderne, — og at kun et ringe Antal af dem vilde bestaa Examen, dersom Lovens Fordringer til dem virkelig forlangtes fyldestgjorte. Endvidere udtales det (Side 15), at de til retfærdig Vedømmelse nødvendige Betingelser for alle Fags Bedkommende væsentlig ville kunne findes hos en enkelt Kommission som den nuværende.

Hertil skal det bemærkes, at Examenkommissionen forestaaer Examinationen, og opgiver Spørgsmaalene, og at det er dens Pligt at paase, at Overhøringen udføres fyldestgjørende, hvoraf følger, at den er berettiget til at afbryde Examinationen, og lede den i en bestemt af den selv valgt Retning (Besjendtgjørelse af 14de Mai 1881 § 8). En Væmpelse fra de stillede Spørgsmaal vilde dernæst alene være mulig ved den mundtlige Del af Examen, hvorimod saadant ikke kan finde Sted ved Examens skriftlige Del, der navnlig for den almindelige Styrmandsexamens Bedkommende er af overveiende Betydning for Examensudfaldet, efter som der her i Hovedfaget „Navigation“ gives 9 Karakter, hvoraf kun 2 for mundtlige Besvarelser, medens der af de 16 Karakterer, der i det Hele gives ved denne Afdeling af Examen, kun falder 6 paa de mundtlige Besvarelser. Ved den udvidede Styrmandsexamen gives der i det vigtigste Fag „Navigation“ 7 Karakterer, hvoraf kun 2 for de mundtlige Besvarelser.

At Examenkommissionen, som nævnt i Kommissionensbetænkningen, under de nuværende Forhold skulde tvinges til at stille sine Fordringer til Examinanderne saa lavt, at Lovens Forskrifter ikke sker Fyldest, skjønnes ikke at være godtgjort ved, hvad der er anført i Betænkningen, og bestyrkes ikke ved Udtalelsen i Betænkningen Side 3 jfr. Side 5 om den Dueltighed, Sømandsstanden har opnaaet under den nuværende Examensord-