

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

En Kommission, bestaaende af 9 Medlemmer som Repræsentanter for Administrationen, Navigationsvæsenet, Handels- og Skibsførerstanden, blev den 6te November 1886 nedsat for at tage Navigations- og Søneringsvæsenet under Overveielse og eventuelt at gjøre Forslag til Omordning af Navigationsundervisningen og Styrmandsexamen og Forandring i Bestemmelserne om Betingelserne for Retten til at fare som Styrmænd og Skibsfører. Kommissionen blev derefter den 10de September 1888 anmodet om at medtage de søfarende Maskinmestres Stilling ved dens Overveielse, hvorfor Kommissionen blev forstærket med 4 Maskinhyndige, nemlig Formanden for Maskinistexamenskommissionen og tre Repræsentanter for de private Maskinmestre.

Kommissionen afgav under 28de Marts 1889 sin Betænkning, af hvilken et Antal Exemplarer følger hermed.

I Betænkningen har Kommissionen præciferet sit Forslag i et Udkast til Lov om Søneringen m. v., omfattende saavel Betingelserne for Retten til Sønering, som Navigationsvæsenet og Maskinistexamen. Ved saaledes at sammenfatte sine Forslag i et samlet Lovudkast, er Kommissionen gaaet ud fra, at de Søneringen i det Hele omfattende Forhold burde behandles af et, i Stedet for som nu af to forskjellige Ministerier.

Paa een Haand samlet Administration af Retten til Sønering og de Examinere, der have Indflydelse paa Retten til Udøvelsen af den nævnte Næring, er vel i og for sig den korrekte Ordning og vilde medføre flere Fordele; dog vides det ikke, at den nuværende Deling af Administrationen har medført væsentlige Ulemper, der kunde gjøre en Omordning nødvendig. Hertil kommer, at det Kjenndskab til de her omspurgte Forhold, der er nødvendigt for Administrationen, ikke er tilstede samlet hos et enkelt af de nuværende Ministerier. Det har derfor ikke kunnet tilraades af Hensyn til Søneringsvæsenet for Tiden at foretage Forandring i den nu bestaaende Fordeling af Forretningerne imellem Ministerierne. Som Følge heraf er Kommissionens Forslag for Søneringens Bedkommende blevet behandlet af Indenrigsministeriet og for Navigationsvæsenets og Maskinistexamens Bedkommende af Marineministeriet.

For Navigationsvæsenets Bedkommende gaar Kommissionens Betænkning ud paa, at der fremdeles som hidtil bør være en tvungen og en frivillig Styrmandsexamen, og at Examensfordringerne efter de nu gjældende Bestemmelser for disse to Examinere, den almindelige og den udvidede Styrmandsexamen, i det Væsentlige ere tilfredsstillende. Dog har Kommissionen foreslaaet, at Erhvervelsen af de fornødne Kundskaber i Maskinlære overføres som tvungen Fordring for Alle fra den udvidede til den almindelige Styrmandsexamen, samt at der indføres en let theoretisk Prøve for Sættestippere.

Disse Forslag, der ganske kunne billiges, ere tagne til Følge ved Udarbejdelsen af nærværende Lovforslag.

Medens der saaledes ikke er fundet Anledning til væsentlig at skærpe Examensfordringerne, er dette derimod ikke Tilfældet med Fordringerne til den praktiske Uddannelse, der bør gaa forud for den theoretiske.

Under de nuværende Forhold, hvor Antallet af Seilskibe, der ere den bedste Skole for Sømanden, formindstes mere og mere, og da den Tjeneste, der anvises den Unge i Dampskibene, ikke bidrager meget til hans praktiske Uddannelse, giver den 15 Maaneders Søfart efter det fyldte 15de Aar, der ifølge Styrmandsexamensloven af 24de Juli 1880 § 5 fordres for at kunne indstille sig til Styrmandsexamen, ikke længere tilstrækkelig Uddannelse i praktisk Retning til, at Bedkommende med virkelig og blivende Nytte kan tilegne sig de Kundskaber, der fordres til Styrmandsexamen. Kommissionen foreslaar derfor, at Udgangen til Styrmandsexamen skal betinges af Søfart i mindst 5 Aar efter det fyldte 14de Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Seilskibe og mindst 1 Aar som Matros. Da dette Forslag er blevet varmt støttet af flere Søfartsforeninger, er man gaaet ind paa det, uagtet 5 Aars Fart skønnes at være mere end, hvad der er fornødent for Opnaelsen af den praktiske Uddannelse, der bør fordres af Hensyn til den rette Tilegnelse af det, der her skal læres ved den theoretiske Uddannelse.

Hvad Ordningen af Navigationsvæsenet iøvrigt angaar, har Kommissionen foreslaaet Oprettelse af en Statskole med tilhørende Kostanstalt for Eleverne som den eneste af Statens understøttede Navigationskole, Afholdelse