

Tissø. En Linie umiddelbart øst om Søen med Indmunding i Nordvestbanen ved Svebølle Station kan nu efter de Oplysninger, der i saa Henseende ere givne i Motiverne til det ældre Lovforslag, ikke anses heldig. Man maatte altsaa føre Banen paa Strækningen nord for Høng endnu længere mod Øst, hvorved man opnaaede den Fordel at kunne lade den berøre Ruds-Bedby. Men dette kan dog ikke anbefales, da Terræforholdene ikke tilstede nogen gunstig Linie fra Ruds-Bedby og videre imod en af Nordvestbanens nærmeste Stationer, Syderup eller Svebølle. Terrænet paa den sidstnævnte Strækning er nemlig af en særdeles kuperet Bestaaffenhed og tilsteder kun, at en Bane føres igjennem ad 2 Beje, enten forbi Bromølle og videre nord paa gennem den dybe Nabal eller forbi Falkenhøj ned mod Tissøens østlige Bred og langs den søndre Side af Hallebhaagens Dal; men begge disse Passager gaa igjennem svagt befolkede Egne, mangle passende Stationspunkter og bidrage ved deres mange Kurver og en deraf følgende større Længde til i høj Grad at forringe Banens Værdi som Forbindelsesbane. Noget videre i Henseende til Betjeningen af det østlige Opland vilde man naa, hvis man førte Banen fra Ruds-Bedby til Mørkøv Station — hvortil der allerede tidligere har været udarbejdet Projekt —, men herom vilde der dog formentlig ikke kunne være Spørgsmaal allerede af den Grund, at en Forbindelsesbane Slagelse—Mørkøv ganske vilde savne den Karakter af en gennemgaaende Forbindelsesrute fra Syd- og Vestjælland over Kallundborg til Sjælland, som Linien Slagelse—Børslev frembyder, og som maatte være et væsentligt Motiv for Staten til at overtage Banens Anlæg.

Ødet man altsaa har ment at burde henholde sig til det foreliggende Projekt til en Slagelse—Børslev Bane, skal man angaaende denne fremhæve følgende Enkeltheder, der iøvrigt alt ere anførte i Bemærkningerne til det ovenomhandlede tidligere Lovforslag:

Banens Retningslinie bliver i det væsentlige følgende: Ved Udløbet fra Slagelse Station følger Banen den vestjællandske Bane et Stykke mod Vest og passerer ligesom denne Landevejen fra Slagelse til Kallundborg paa en Viadukt, højer derpaa mod Nord og gaar tæt øst om Holmstrup, vest om Havrebjerg, Løve, Høng, Torpe, øst om Byerne Ulstrup, Bakkendrup, Store Fuglede, Ferslev, vest om Forfinge og øst om Børslev By til Børslev Station, hvor Indløbet sker østfra, altsaa i Retning efter Kallundborg.

Denne Retningslinie afviger ikke meget fra den lige Linie mellem Slagelse og Børslev, idet Banelængden — 4,31 Mil — ikkun er ca. 0,28 Mil større end den direkte Afstand mellem disse to Punkter. De temmelig betydelige Jordarbejder, som vilde blive nødvendige paa enkelte Steder, navnlig ved Udløbet fra den nye Slagelse Station, og den derved foranledigede Merudgift vilde vel kunne undgaaes, naar man ændrede Banens Retningslinie noget, men dette vilde da til Gengæld forøge Banelængden saa betydeligt, at Bekostningen ved denne Forlængelse kom til at overstige Udgiften til de efter det foreliggende Projekt nødvendige Udgravningsarbejder. Den Jordmasse, der bliver tilovers ved Fremstillingen af Slagelse Station, vil iøvrigt ogsaa finde en heldig Anvendelse paa andre Strækninger af Banen.

Angaaende Banens Stærking med Beje og Vandløb, der som Regel ikke frembyder særlige Vanskeligheder, skal man oplyse, at foruden den ovennævnte Viadukt ved Slagelse Station vil det blive nødvendigt ogsaa at føre en Viadukt over Afgangsvæjen til Holmstrup; over Tude Na forudsættes der bygget en 20 Fods Bro, over Halleby Na en 35 Fods og over Ravnsmøse Na en 12 Fods Bro, medens alle øvrige Gennemløb vilde blive af mindre Dimensioner.

Banen er iøvrigt forudsat anlagt efter det samme lettere System som det, hvorefter Slagelse—Næstved Banen bygges, altsaa som indhegnet og bevogtet Bane med 45 Pd.s Overbygning af Staalstinner samt med en Maksimalstigning af 1:150 og mindste Kurveradius af 2,400 Fod.

Vandstationer paatæntes indrettede ved Havrebjerg, Høng og Store Fuglede samt desuden Holdepladser ved Ulstrup og ved Overstærkingen med Bejen mellem Ulby og Kjelleklinte. Endvidere vil det blive nødvendigt at undergive Børslev Station en forholdsvis betydelig Udvidelse, ligesom der ogsaa ved den nye Slagelse Station maa foretages større Anlæg paa Grund af, at den bliver Tilslutningsstation for denne Bane.

Udgifterne til Baneanlægget antages at ville stille sig saaledes:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.....	17,240 Kr.
Til Fremstilling af Planum.....	336,000 —
Til Banens Overstærking ved Beje og Vandløb.....	184,000 —
Til Overbygning.....	498,200 —
Til Hegn.....	43,100 —

Alt overføre... 1,078,540 Kr