

Bygninger eller til Spor, vil det ikke være muligt at tilvejebringe nogen Værkstedssubvidelse, som kunde tilfredsstille de forhaandenværende Krav, endstige dem, der ville blive stillede efter den forestaaende Forøgelse af Materiellet; men indtil en gennemgribende Forandring kan iværksættes, maa der gøres, hvad der kan, for paa bedste Maade at holde Arbejdet gaacende, og i saa Henseende stilles Forslag om at foretage en Overbygning af nogle aabne Spor ved Tilbygning til forskellige Værksteder, deriblandt ogsaa til Drejerværkstedet, til hvilket derhos foreslaas anskaffet 2 nye Hjuldrejebænke, som længe have været savnede, samt Omlægning af nogle Trafikspor for at skaffe Plads til flere aabne Værkstedsspor.

Skøndt Slagelse-Næstved Banen ikke efter dens Aabning for Driften direkte vil kræve Lokomotivremiseplads paa Njeshavn Banegaard, maa det dog anses for meget ønskeligt, at den store Lokomotivremise forlænges mod Ost, saaledes at den kommer til at omfatte to Spor mere end nu. Det vil nemlig ikke alene ved de nye Lokomotivers Modtagelse være heldigt at kunne anbringe dem nogen Tid i Remise i Nærheden af Værkstederne, men ogsaa under den daglige Drift vil det være hensigtsmæssigt paa en Banegaard som Njeshavn at have nogle Remisepladser, der i Nødsfald ogsaa kunne gøre Tjeneste som Værkstedsplads, til Disposition udover det strængt nødvendige Antal.

De omhandlede Udvidelser og Forandringer ere antydede paa den hermed følgende Plan, til hvis nærmere Forstaelse endvidere vedlægges Udbrag af en Indstilling fra Generaldirektøren for Statsbanedriften.

Udgifterne ved de foreslaede Arbejder m. v. fordele sig saaledes:

Udvidelse af Lokomotivværkstedet.....	16,000 Kr.
— af Vognværkstedet.....	13,500 —
— af Karetmagerværkstedet.....	13,800 —
— af Drejerværkstedet med Anskaffelse af de fornødne Drejebænke m. m.	50,000 —
— af Skydebroen samt Forandring og Udvidelse af samtlige foran omtalte Spor.....	7,700 —
Udvidelse af Lokomotivremisen.....	27,000 —

128,000 Kr.

der foreslaas afholdte af de sjællandske Statsbaners Rezervefond.

Til II. k. 7. Foruden den Udvidelse af Hellerup, Gentofte, Lyngby og Holte Stationer, der finder Sted i Henhold til Lov af 30te Marts 1889, maa det anses for nødvendigt ogsaa at foretage Udvidelser paa andre af Nordbanens Stationer, nemlig Birkerød, Hillerød, Fredensborg og Kvistgaard. Idet man derfor stiller de nedenfor nærmere ommeldte Forslag i saa Henseende, bemærkes, at Udvidelserne nødvendigvis maatte blive langt betydeligere og kostbarere, saafremt Stationerne maatte paaregnes vedblivende at skulle betjene saavel den gennemgaaende Trafik mellem Njeshavn og Helsingør som den lokale Trafik. Med et eventuelt Rysbaneanlæg for Dje, til hvilket den gennemgaaende Trafik med de store Tog vil kunne henflyttes, formener man ved de nu foreslaede Udvidelser at kunne indskrænke sig til saadanne Foranstaltninger der ere nødvendige for, at den i sig selv betydelige lokale Trafik kan besørges paa en tilfredsstillende Maade. Hensynet hertil gør det nødvendigt at udføre følgende Arbejder:

a. Paa Birkerød Station:

- at forlænge det forbi Hovedperronen løbende gennemgaaende Sidespor,
  - at opføre et Varehus,
  - at tilvejebringe en Væssekran og
  - at udvide Holdepladsen foran Stationen,
- saaledes som nærmere viist paa medfølgende Plan.

Udgifterne ved Planens Gennemførelse anslaaes til:

Jordarbejde.....	600 Kr.
Sporarbejde med Sporsikring.....	7,000 —
Varehus.....	4,000 —
Væssekran.....	2,000 —
Hegn og Chaussering m. v.....	1,400 —

15,000 Kr.

b. Paa Hillerød Station:

- at tilvejebringe en længere og bredere Hovedperron samt en ny Mellem-perron foruden den eksisterende, der maa forlænges,