

uden advare for Landgrunden vesten for Ager sø og for Grundene sønden og østen for Omø.

Naar Hou Fyr paa Nordenden af Langeland foreslaas i Forbindelse med Omø Fyr, der fjerner de væsentligste Savn for Sejladsen i omhandlede Farvand, er det, fordi der findes Forhold, hvorunder Omø Fyr trænger til et Supplement paa Vestfiden af Farvandet. Smaafartøjer, som med vestlig Kuling staa ned gjennem Beltet, maa for at holde Luven og smult Bunde, have et Fyr paa Langelands Nordende, og dette Fyr vil tillige være en god Hjælp for Fartøjer, der søge Ankerplads paa Flakket ved Hou, lige som det ogsaa er til stor Hjælp for Postfarten Korsør—Kiel.

Til 7. Udlægning af Lyd- og Lyshøjer m. m.

For Finansåret 1890--91 er opført Midler til Anlæget af en Sirenestation med Bifyr vest for Gammel-Slagen, et Punkt, som i høj Grad trænger til en saadan Foranstaltning, da det gennemsnitlig største Antal Strandinger ved Slagen indtræffer paa dette Sted. For end yderligere at advare de søfarende mod dette farlige Punkt vil en Lydhøje, udlagt i Søen vesten for Gammel-Slagen, være af stor Vigtighed og danne et væsentligt Led i Rækken af Sikkerhedsforanstaltninger for denne farlige Ryst.

En Lyd- og Lyshøje ved Moselgrunden, beliggende midtfarvands sønden for Hjelm, vil have stor Betydning for alle Fartøjer, der søge Aarhus og Ebeltoftvig m. m., saavel som for den indenlandske Trafik i Almindelighed.

For at afhjælpe Savnet af en Sirene paa Nakkehoved, der dog ikke under alle Vejrforhold vilde være fyldestgørende, foreslaas Udlægningen af en Lydhøje udenfor Ostindiefarergrunden, der strækker sig ca. 2 Kvml. til søs norden for Nakkehoved Fyr.

Farvandet imellem Sprogø-Dstrev og Hølløv-Køb lader sig ikke belyse paa anden Maade end ved Udlægningen af en Lyshøje, saafremt man ikke vil gaa til kostbarere Foranstaltninger, og det er der ingen Anledning til. En Lyshøje vil afhjælpe et stort Savn, navnlig for de dybtgaaende Fartøjer, der passere Beltet.

Til 8. Undersøgelser i Drogden m. m.

De mange Grundfødninger, der finde Sted i den sydlige Drogden til Drogden, gjøre det ønskeligt at træffe Foranstaltninger til en bedre Belysning af dette meget be-sejlede Farvand. Af Fyr findes her, foruden et mindre Havnefyr ved Dragør, som ikke har noget med den gennemgaaende Sejlads at gjøre, kun Drogdens Fyrtårn, der er det eneste sydlige Fyr i mindre sigtbart Vejr, hvilket Skib endog paa Grund af Isforhold kan blive tvunget til at forlade Stationen, medens Sejladsen ikke nødvendigvis af samme Grund behøver at være standset. Ministeriet har derfor været betænkt paa at forandre Farvandets Belysning, eventuelt ved et Fyrtaarn lignende det paa Nordre Høse, saafremt de anstillede Undersøgelser maatte lede til et gunstigt Resultat med Hensyn til Bygningen af et saadant.

Det vil til dette Djemed være nødvendigt at foretage Boringer for at undersøge Grunden paa de Steder, hvor et saadant Fyrtaarn hensigtsmæssigt vil kunne opføres. Det opførte Beløb 7,500 Kr. vil derfor tildels blive anvendt til Anskaffelsen af Boremateriel, som vil kunne benyttes til senere Undersøgelser andet Steds.

Til 9. Hovedreparation af Seirø Fyr:

Udgifterne fordele sig saaledes:

	Kr.	D.
Taarnets udbvendige Reparation	9,306.	50
At oversføre...	9,306.	50