

at reparere disse Vaade og forsyne dem med Skur, erholdes paa en billig Maade mindre Sturpramme til Værftets Brug. Da der findes megen Trang for saadanne Pramme, er der her opført fornødne Midler til at omdanne 4 af Barkasjerne.

6. Bygning af en Masteslaade paa 110 Fods Længde.

Da Svipagen fremdeles føler særdeles Trang til Masteslaader, maa det anses for paatrængende nødvendigt, at en Masteslaade af den angivne Størrelse nu bygges.

e. Forstøfflige Udgifter og Anskaffelser.

Opført som for 1890—91.

Til C. III. Forsærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium og Magasingjenstande.

a. Hovedmagasinet. Denne Post er formindsket med 810 Kr. til Vedligeholdelse af Kabysjer og Raffelovne, hvilke Gjenstande ere overgaaede fra Hovedmagasinet til Mastinvæsenets Inventariemagasin.

b—i. Disse Poster ere opførte med de samme Beløb som for 1890—91.

k. Mastinvæsenets Inventariemagasin, Kabys- og Lanternemagasin.

Denne Post er forøget med 1,500 Kr., hvoraf 810 Kr. til Vedligeholdelse af Kabysjer og Raffelovne, hvilke Gjenstande som nævnt under Post a ere overgaaede til dette Magasin fra Hovedmagasinet, medens Resten af Forøgelsen vedkommer andre Udgifter vedrørende førstnævnte Magasin.

l—n. Disse Poster ere opførte med de samme Beløb som for 1890—91, med Undtagelse af Posterne n. 2. og n. 4., der for at afrunde Beløbene ere nedsatte med henholdsvis 37 Kr. og 13 Kr.

Til C. IV. Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium.

a. Større Reparationer.

1. Fuldførelse af Hovedreparationen af Stenbeklædningen langs Arsenaløen. Arbejdet sker ved Fornyelse af Træunderbygningen og Omsætning af Stenbeklædningen over daglig Bænde. Underbygningen er saa forteret, at Stenbeklædningen truer med at falde ud i Søen. Den samlede Strækning Stenbeklædning udgjør 623 løbende Fod, hvis Ombygning paabegyndtes i 1889—90, forfætttes i 1890—91 og paatænkes fuldført i 1891—92.

2. Hovedreparation af Bolværket ved Værftsbroen og Istandsættelse af Brodækket paa denne. Arbejdet sker ved delvis Ramning af ny Pæle, Henlægning af Hammer og fuldstændig Fornyelse af den Del af Bolværket, der er over daglig Bænde. Endvidere fjernes de tvende Lag Brodække paa Værftsbroen, Brobjælkerne repareres eller fornyes, og nyt Brodække henlægges, alt som Følge af, at saavel Brodækket som Broen er meget medtaget af Raadensfab.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortspæle og Beddinger.

1. Summen til den almindelige Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortspæle og Beddinger er opført som for 1890—91.

2. Bedding Nr. 1 foreslaas kalfatret og tjæret og Stabelblokkene tjærede.

3. En ny Flydebro til Hønsbroen foreslaas anskaffet. Flydebroen forfærdiges af Tømmer med Plankedæk og Ræfværker midtvejs til Anbringelse i Hønsbroen istedetfor en ældre, der er i synkefærdig Tilstand. Naar denne Flydebro forfærdiges, vil der siden 1877, da en gennemgaaende Undersøgelse af Tilstanden af Hønsbroens 14 Stk. Flydebroer fandt Sted, være fornyet 8 Stk.