

man være belabet paa at kunne skifte dem. De ny Klor paatænkes forfærdigede af Metal, da man nu er gaaet over til at benytte dette Materiale i Stedet for Staal af Hensyn til dets større Varighed.

6. Panserfregatten „Danmark“ og Krydseren „Diana“. Nytt Tagbetræk.

De nuværende Tagbetræk paa disse Skibe ere saa medtagne, at de ikke længere ere tætte og trænge derfor til at fornyes.

7. Krydserfregatten „Thyen“. Hovedreparere Taffeladsen.

Denne Reparation maa anses for meget nødvendig, henset til, at Skibet har ligget med sit Undergods med dertil hørende Skruer, Talliereb, Bevlinger m. m. paa Toppen siden 1885.

b. Almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

Opført som for 1890—91.

c. Udrustning og Oplægning.

1. De her opførte Skibe ere de, som ifølge Planen for Udrustningerne i 1891—92 ere bestemte til at udrustes og oplægges i bemeldte Finansaar, med Undtagelse af den nybyggede Krydser „Hella“.

Størstedelen af Skibene ere de samme, som vare udrustede i 1890—91, og for disse er der opført de samme Beløb, som for dette Finansaar, med Undtagelse af, at Beløbene til Krydseren „Sngolf“ og til Krydseren „Absalon“ have maattet forøges for „Sngolf“ for Taffelvæsenets Vedkommende og for „Absalon“ som Følge af, at dette Skib benyttes, dels paa Togt med Kadetter, dels paa Togt i Skydekursjsets Tjeneste. De enkelte Beløb for de Skibe, der ikke vare udrustede i 1890—91, ere opførte efter de tidligere Erfaringer ved samme eller lignende Skibe.

2. Reparation af Fartøjer og Dampbarkasser fra de udrustede Skibe.

Opført som for 1890—91.

3. Reparation af Fartøjer m. m. fra Søminekorpssets 1ste Afdeling.

Denne Post er opført med 2,500 Kr. mere end for 1890—91, begrundet i, at Dækkene i de to Dampbaade A. og B. ere meget medtagne af Slitage og derfor i høj Grad trænge til at skiftes, hvilket Arbejde paatænkes udført samtidig med Baadernes næste aarlige Eftersyn.

4. Reparation af Fartøjer m. m. fra Søminekorpssets 2den Afdeling.

Opført som for 1890—91.

d. Pramme, Vorger, Flaader og Fartøjer m. m. til Værstets Brug.

1. Pramme, Vorger og Flaader.

Opført som for 1890—91.

2. Flydende Dampkran.

Da Rjedlerne i Dampkranen ere saa medtagne ved Brugen, at de ikke kunne gjøre Tjeneste udover en ganske kort Tid endnu, vil det være nødvendigt at forfærdige og indsætte ny Rjedler. Hertil vil medgaa et Beløb af c. 16,400 Kr., hvormed denne Post derfor er forøget udover det i 1890—91 opførte Beløb.

3. Flydedokkene.

Denne Post er forøget med 3,500 Kr., som er beregnet at ville medgaa til Vedligeholdelse af den anden Flydedok, som ventes færdigbygget i Finansaaret 1890—91.

4. Fartøjer til Værstets Brug.

Opført som for 1890—91.

5. Omdanne 4 Kobarkasser til Sturpramme.

Der henstaar paa Vaadeværftet fra gammel Tid 8 Kobarkasser, som ikke have været benyttede i mange Aar og ikke kunne bruges som Skibsfartøjer i Fremtiden. Ved