

73. Forslag til Lov om en Jernbane fra Ringe til Nyborg

fremstattes d. 12te December 1890 i Landstinget af Indenrigsminister Ingerslev, men naaede kun gjennem 1ste Behandling og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning.

74. Forslag til Lov om den kommunale Beskatning i Kjøbenhavn

fremstattes d. 20de December 1890 i Landstinget af Indenrigsminister Ingerslev, men naaede kun gjennem 1ste Behandling og Henvisning til Udvalg, der afgav Betænkning under 20de Marts 1891. Forslaget fremsattes i Henhold til en Bestemmelse i Lov af 1ste April 1887, gaaende ud paa, at Loven af 19de Februar 1861 om en Omordning af de kommunale Skatter i Staden Kjøbenhavn med de Forandringer, der bleve foretagne ved Loven af 1887, skulde forelægges Rigsdagen til Gjennemsyn i Form af en ny Lov inden Udgangen af 1890. Forslaget er kun en Samling af de bestaaende Regler i et nyt Lovforslag. Landsthingsudvalget fandt ikke, at denne Sammendragning af de forskjellige Bestemmelser om den kommunale Beskatning tilveiebragte større Klarhed over dem, og foreslog derfor ikke at vedtage dette i den Skikkelse, det har, men derimod stilledes der nogle Ændringer til Loven af 19de Februar 1861, ligesom Titlen foresloges ændret til: Lov om Forandring i Lov af 19de Februar 1861 om en Omordning af de kommunale Skatter i Kjøbenhavn. Der stilledes saaledes blandt andet Forslag af et Mindretal om, at indføre en stigende Skala i Beskatningen, hvorved Skatteydelsen mere kom til at svare til Skatteevnen. Flertallet foreslog, at Indkomstskatten kunde sættes indtil 5 pCt. istedetfor som nu indtil 3 pCt.,