

ikke ringe Bekostning ved Anskaffelse af nye Veie- og Maale-redskaber, nye Skolebøger m. m. At England og Nordamerika ikke have fundet sig beføiede til at indføre Systemet menes ogsaa at tale imod dets Fortræffelighed i al Fald imod dets Nødvendighed. Systemet vil volde Befolkningen, der er vant til at fæstne Tanken ved de nuværende Maal, Vægt- og Rumbestemmelser, stort Bryderi og megen Vanskelighed; hertil kommer en Bekostning ved dets Indførelse af henved 1 Mill. Kroner. Forsvarerne og Modstanderne af denne Sag synes at staa temmelig skarpt overfor hinanden.

66. Forslag til Lov indeholdende Forandring i og Tillæg til Lovene om Forhyring af Søfolk m. m. af 12te Mai 1871 og om Mønstring af Skibsmandskab af 26de Februar 1872

fremstattes den 10de November 1890 i Landstinget af Indenrigsminister Ingerslev. Forslaget vedtoges i dette Thing den 28de Marts 1891, men naaede ikke til 1ste Behandling i Folkethinget. Forslaget gaar ud paa, at Forhyringsvirksomheden skal ophøre at være frit Erhverv, saaledes at det uden dertil erhvervet Adkomst, nemlig en af Indenrigsministeriet udfærdiget Bevilling som Forhyringsagent, forbydes at befatte sig med Tilveiebringelsen af Mandskab til Skibe eller at optræde som Mellemmænd ved Afslutning af Forhyringskontrakter. Lovens Bestemmelser indskrænkes til at gjælde for Kjøbenhavn, men kan bringes til Anvendelse ogsaa uden for Kjøbenhavn, naar vedkommende kommunale Myndigheder finde det ønskeligt eller nødvendigt.