

at Forslagene hidtil ikke ere naaede ud over Forslags Karakter, nærmest maa søges deri, at Emnets Vanskelighed, paa Grund af dets store Omfang og indviklede Beskaffenhed, lægger betydelige Hindringer i Veien for at finde passende lovbundne Regler for dette Omraade. Der klages, mener Udvalgets Flertal, med Rette over det bestaaende Administrationssystems indviklede Beskaffenhed, uforholdsmæssig Langsomhed og Vidtløftighed, hvilket øver en mindre heldig Indflydelse paa saavel de økonomiske som de administrative Resultater af Styrelsen. Flertallet gennemgaar Forslagets Enkeltheder meget omstændelig, og stiller med Hensyn til Organisation og Lønninger et nyt Forslag, ligesom det stiller en Række Ændringer til Forslagets øvrige Afsnit. — Mindretallet i Udvalget, der bestaar af 3 Medlemmer af Høire, kritiserer Flertallets Forslag, men har af Mangel paa Tid ikke kunnet undersøge eller næriere gaa ind paa Enkeltheder eller Beregninger i Flertallets Betænkning, og har ikke stillet Ændringsforslag, forbeholdende sig sin Stilling i Fremtiden. — Det anerkjendes fra alle Sider, at en saa omfattende, og for hele vort Samfunds økonomiske Udvikling saa overordentlig vigtig Sag som Statsbanedriften, bør, saa vidt mulig, inddrages under Lovgivningsmagtens almindelige Omraade, og det er derfor at haabe, at Sagen ved Udvalgets indgaaende Behandling af samme i sidste Rigsdags-samling derved er bragt et væsentligt Skridt fremad til en endelig Løsning. —

35. Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør

fræmsattes i Folkethinget d. 7de October 1890 af Indenrigsminister Ingerslev og naaede kun gennem 1ste Behandling