

og Henvisning til Udvalg, der afgav Betænkning d. 11te Marts 1891. Forslaget har tidligere været fremsat uden at blive gennemført. Udvalget slutter sig vel til Forslaget, forsaavidt angaar, at sikre Befolkningen Pleie og Underhold i Sygdomstilfælde, men ønsker en Udvidelse af Forslagets Omraade, saaledes, at der ogsaa tages Hensyn til saadanne Sygekasser, der enten ikke kunne eller ikke ville træde indenfor de understøttede Sygekassers Kreds. Der var imidlertid saa mange og store Forskelligheder i Opfattelsen af flere vigtige Spørgsmaals Ordning, navnlig med Hensyn til Størrelsen af det Tilskud, der kan tildeles visse Sygekasser, at der ingen Udsigt var til Enighed om disse Punkter, og navnlig om det nævnte, og Sagen, der af Flertallet i Udvalget foresloges ordnet ved en ny Affattelse af Lovforslaget, til hvilket forskellige Mindretal stillede en Række Ændringer, blev ikke, paa Grund af den store Mængde andre Sager, der skulde behandles i Samlingens Slutning, og paa Grund af Forslagets ringe Udsigt til Gennemførelse, fremmet videre i denne Samling.

34. Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning

fremsattes d. 7de October 1890 i Folkethinget af Indenrigsminister Ingerslev og naaede kun gennem 1ste Behandling og Henvisning til Udvalg, der afgav Betænkning d. 30te Marts 1891. Forslag herom har flere Gange været fremsat uden at blive gennemført, hvilket som nævnt heller ikke lykkedes i denne Samling. Udvalgets Betænkning, der er indgaaende og vidner om et betydeligt Arbeide paa denne Sag, kritiserer temmelig skarpt den nuværende Ordning af Statsbanedriftens Administration, og udtaler at Grunden til,