

Stemmer mod 1 i Landstinget. — Forslaget var fremme forrige Samling, men naaede ikke gennem Rigsdagen. Udvalget, der behandlede denne Sag i Folkethinget i Aar, naaede til fuld Enighed paa alle Punkter og fik Regjeringens Tilslutning til de stillede Ændringer, der nærmest angik Arrangementet indenfor selve Frihavnen, dels Ordningen af Forbindelseslinierne udadtil. — Loven gaar ud paa Anlæg af en Frihavn ved Havnebestyrelsens Foranstaltning og for Havnevæsenets Regning nord for Kastelspynten, hvilken Frihavn udgjør en Del af Kjøbenhavns Havn. Frihavnen forbindes med Toldboden ved en lukket Forbindelsesvei. Regjeringen er bemyndiget til at føre Jernbanespor fra Frihavnen til Toldboden og til den nordsjællandske Jernbane, samt til at indrette en Rangeringsstation ved Frihavnen. Et Aktieselskab overtager Driften af Frihavnen i 80 Aar, ligesom det bekoster Tilveiebringelsen af de fornødne Pakhuse m. m. Selskabet skal stille Sikkerhed for, at Aktiekapitalen, der andrager 4 Millioner Kroner, er tilstede til enhver Tid til Tilveiebringelsen af de fornødne Bygninger og øvrige Indretninger. Der fastslaaes dernæst et vist Fordelingsforhold af det aarlige Nettoudbytte imellem Selskabet og Havnevæsenet. Det Offentlige forbeholder sig Opsigelsesret af Koncessionen efter 25 Aars Forløb paa nærmere fastsatte Betingelser. Statskassen paatager sig en Rentegaranti for et Beløb af indtil 8 Millioner Kroner. Til Anlæg af Sporforbindelser kan af Statskassen anvendes indtil 905,000 Kr. foruden Expropriation. — Anlægget fritages for kongelige Skatter og Afgifter samt for Arealstat til Kommunen, og Stempelfrihed for de af Havnevæsenet udstedte Obligationer samt Toldfrihed for Materialier til Jernbaneanlægene er tilstaaet. Den forbeholdes fornødent Areal i Frihavnen til