

Forslaget gaar ud paa Anlæg af en Jernbane fra et Punkt paa den nordvest-sjællandske Jernbane, ikke vestligere end Mørkøv, til Nykjøbing paa Sjælland.

111. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Holbek til Nykjøbing paa Sjælland

forelagdes den 28de Februar 1891 i Folkethinget af Folkethingsmand Korsgaard, men naaede kun gennem 1ste Behandling og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning.

112. Forslag til Lov om Arbeidstid

forelagdes d. 31te Marts 1891 i Landstthinget af Landthingsmændene Knudsen og Andersen, men naaede ikke til 1ste Behandling i Thinget. Forslaget gaar ud paa, at fastsætte den daglige Arbeidstid for Folk, der udføre Arbeide i andres Tjeneste, til højst 8 Timer, deri ikke indbefattet Spise- og Hviletid. Fra denne Regel gjøres en Del Undtagelser med Hensyn til Arbeide ved Landbruget, og antydede Forslagsstillerne ved Indbringelsen, at der rimeligvis var Grund til at gjøre andre Undtagelser end de nævnte. —

Voldgiftstraktater.

Den 19de November 1890 vedtog Folkethinget paa Forslag af Folkethingsmand Bajer med 58 Stemmer mod 10 følgende Beslutning:

„Folkethinget beslutter at nedsætte et Udvalg paa 11 Medlemmer til at undersøge, hvorledes Thinget formaals-