

Domstolene bestemme, at den lidte Varetægtsarrest i det hele træder i Stedet for Straf“.

107. Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane over Ruds-Vedby

forelagdes d. 5te Februar 1891 i Folkethinget af Folkethingsmand Tauber, men naaede kun gjennem 1ste Behandling og Henvisning til Udvalg, der ikke afgav Betænkning. Forslaget gaar ud paa Anlæg af en Jernbane fra Hvalsø eller Tølløse Jernbanestation til Ruds-Vedby, samt, forsaavidt en Bane anlægges fra Slagelse til Vørslev, tillige paa Anlæg af en Jærnbane fra Ruds-Vedby til Høng eller et andet Punkt paa Slagelse-Vørslev Banen.

108. Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en sydøstsjællandsk-møensk Jernbane med fast Bro mellem Kallehave og Koster

forelagdes d. 5te Februar 1891 i Folkethinget af Folkethingsmand L. Pedersen, men naaede kun gjennem 1ste Behandling og Henvisning til Udvalg, der afgav Betænkning under 30te Marts s. A. Forslaget har tidligere været fremme uden at blive gennemført. Forslaget gaar ud paa Anlæg af Jernbaner fra 1) Stubberup (Station Faxø B.) over Præstø og Stege til Møens Klint, 2) fra Ellebrudgaard over Vordingborg til Masnedsund og endvidere paa Anlæg af en fast Bro over Ulfsund mellem Kallehave og Koster. Udvalget foreslaar Retningen paa et enkelt Sted lidt forandret, og at lade Bestemmelse om, at Kommunernes Bidrag skal kunne afholdes forskudsvis af Statskassen, udgaa