

haft vanskeligere ved at faae Baner i de daarligere Egne. Kan nu det ærede 8de Medlem for 2den Kreds indstaa mig for, at det herefter ikke skal blive Frukten, skal jeg med Fornøjelse være ham behjælpelig med at faae Administrationsforholdene forandrede, saa godt det staar til mig. — Naar den ærede Minister talte om, at der var Strækninger, der ikke kunde forrente sig, og om, at enhver Bane skulde holdes saaledes og drives saaledes, at den kunde forrente sig og at man saa vilde komme til langt bedre Resultater, vil jeg dertil bemærke, at det jo er en Forbindelsesbane der er Tale om, og kommer den end ikke til at forrente sig, bidrager den jo i og for sig ved sin egen Drift til, at de andre komme til bedre at forrente sig. Jeg tror ikke, at man saaledes med god Grund kan stille enkelte Stykker eller enkelte Egne ud.

**Indenrigsministeren (Jørgensen):** Ja det ærede Medlem har ikke opfattet ganske rigtig hvad jeg sagde. Jeg talte ikke om at forrente, jeg tænker aldrig paa at faa Renter af Herningbanen. Nej, naar blot Kapitalen maatte blive liggende, som den nu en Gang ligger, og Banen maatte kunne bære sine Driftsomkostninger, vilde jeg være tilfreds. Jeg er villig til — det kan naturligvis kun ske kalkulatorisk, men dog temmelig nøjagtig — at kalkulere den til Gode alt, hvad den som Jødebane bethder for de andre Baner, det kan det ærede Medlem godt tro. Naar vi blot kunde komme til, at adskillige andre Bane — der er ogsaa en paa Sjælland, der kan tale med derom — kunde bære deres Drift, saa er jeg fornøjet. Jeg maa gøre det ærede Medlem, der sidst talte, opmærksom paa, at den Lolland—Falsterste Bane næppe kan bære sin Drift, og at den østjællandske Bane slet ikke er i Stand til at bære sin Drift, og det er to Baner, som ere under privat og formodentlig ganske dygtig Drift, og som ligge i to af Landets frugtbareste Egne. Det turde vel være en Model for, at privat Drift ikke er den ene lykkelige, naar Statsbanerne med de Bilkaar, hvorunder de virke, kunne bringe et Netto-udbytte af 13—14,000 Kr. pr. Banemil; naar de nævnte Privatbaner ikke give en Dre og nogle endog Understud, kunne Statsbanerne godt taale en Sammenligning med de private Baner.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Breinholdt:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Jærnbaneudvalg, jeg betragter som staaende her i Tinget.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag af Breinholdt.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag, Kl. 1 1/2, og Dagsordenen vil da være:

- 1) Første Behandling af:  
Forslag til Lov om Tillæg til og Forandringer i de om den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole gældende Lovbestemmelser.
- 2) Første Behandling af:  
Forslag til Lov om Statstilskud til Folkehøjskoler.
- 3) Første Behandling af:  
Forslag til Lov om Statsunderstøttelse til Landbrugsstoler.
- 4) Indenrigsministeren fremsætter:  
Forslag til Lov om den kommunale Bestatning i Kjøbenhavn.

Mødet hævet Kl. 4.30.