

flørre vil der ikke fremkomme noget særdeles betydeligt Beløb — enhver kan regne det efter — for det hele Jærnbaneanlæg. — Den normale Udgift til Jordarbejde er omtrent 50,000 Kr. pr. Mil. Hvis man nu vil antage, at der vilde medgaa — og jeg tror, at det vil være meget for meget — ^{1/20} af dette Beløb til denne særlige Anvendelse, vil heller ikke det give et Beløb, der var værd at gaa af Bejen for. Ingen veed bedre end den højtærede Minister, hvad det virkelig koster Jærnbanerne at søge at hindre Snestandsninger, og ingen veed bedre end Landstinget, at som Helhed er det fuldstændig mislykkedes.

Indenrigsministeren (Singer-Slev): Det ærede 5te Medlem for 6te Kredts (Griffen) har vistnok ikke rigtig hørt eller opfatter, hvad jeg før sagde. Jeg tillod mig at sige, og jeg hævder det stadig, at naar jeg foreslægger et Forslag for Nyborg—Ringe, og der tidligere er vedtaget et Forslag for Ringe—Faaborg, saa er det fuldstændig loyalt og i sin Orden, at jeg tager Ringe—Faaborg Forslaget helt igennem til Model for Forslaget for Nyborg—Ringe, det forekommer mig, at det er ganske indlysende. Saa kan jo den ærede Ting tage den Stilling dertil, som det vil. Men jeg vil gøre opmærksom paa, at da man efter min Mening gik galt frem ved Slagelse—Næstved Banen og tilpaskede en anden Bane dertil, har jeg udtrykkelig reserveret mig imod, at det skulde tages som Konsekvens i Fremtiden, men selvfølgelig, første Gang der bliver Lejlighed dertil, tager man det alligevel som en Konsekvens af, hvad der er sket tidligere; det var jeg forberedt paa. — Det ærede 2det Medlem for 11te Kredts (Th. Nielsen) vilde ikke være med til at klage over, at Jærnbanerne forrente sig daarlig, og det kan jeg godt forstaa fra det ærede Medlems Standpunkt. Jeg har før gjort det ærede Medlem opmærksom paa, at ethvert nyt Statsbaneanlæg herefter kan ventes at ville trække nedad og ikke opad. Vi have jo dem, der virkelig forrente sig. Jeg har tidligere tilbudt Rigsdagen, at man skulde gaa ind paa noget saadant, som at ingen Jærnbanestrækning — jeg mener de, der kunne oversees, f. Eks. den Mellembane, der gaar fra Standerborg til Skjern — skulde drives stærkere op, end at den var i Stand til at dække sin Drift. Hvis Statsbanerne kunde komme paa det Standpunkt, at ingen Jærnbanestrækning blev drevet stærkere, end at den akkurat kunde dække sin Drift, saa vilde vi staa meget bedre; vi have en stor Del Strækninger, blandt anden den ommeldte, som ikke kunne

dække deres Drift. Deri har det ærede Medlem en Forklaring paa, at man ganske naturligt overfor den stærke Kritik er kommen til at se efter, om der ikke var Strækninger, som i høj Grad thynge og give Understud paa Driften, og sige: Lad os se om ikke nogen Begrænsning kan finde Sted. Kan Befolkningen virkelig stille det Krav, at vi skulde give stor Subvention til at drive Jærnbaner, saa kan man ikke forlange høj Rente af Statsbanerne. Derfor siger jeg: Det er meget at man kan drive Banerne uuder saadanne Forhold, som man kan nu. At en saadan Mellembane, som der er Tale om, er vanskelig at tilpasse i Driften, ligger allerede deri, at den skal have Tilslutning baade øst paa og vest paa, den skal have Tilslutning til Hovedtogene baade i Standerborg og i Skjern. Allerede dette Forhold gør, at det bliver vanskeligt at ordne sig med en Driftsplan. — Den ærede 8de Landstingsmand for 2den Kredts (Lunn) vil godtgøre, at Jærnbanerne ikke sthyres saa godt, som de burde, og at han ved Lejlighed vil søge at godtgøre det (Lunn: Sæge at godtgøre det). Ja, det kan være, at nogen vil finde, at det ærede Medlem kan godtgøre det, og jeg veed heller ikke, hvor i Verden den Institution er, som er fuldkommen. Men alt taget i Betragtning kan det gerne være, at den nuværende Jærnbanedrift snarere fortjener Anerkendelse end Dadel af Rigsdagen. — Det ærede Medlem er endte, at der er Tale om ikke ringe Jorderhvervelse og ikke ringe Jordarbejde, for saa vidt man skal beskytte mod Snestandsning. Den Vej, som det ærede Medlem antydede, er jo netop den, man gaar for Øjeblikket; man erhverver Jordstykker til at opføre Dæmninger paa. Det kan naturligvis ikke ske i noget stort Omfang overalt. Om det ligger i Detaillerne i Overslaget, skal jeg ikke i dette Øjeblik udtale mig om, det skal jeg komme ind paa senere. Vel har jeg en Del Details med mig, thi det er jo bedst at være forberedt paa, at Kritik kan øves stærkt i Enkeltheder baade i det ene og andet Ting, men jeg kan jo ikke have alting med mig. Naar Sagen kommer i Udvalg kunne vi drøfte det videre.

Formanden: Den ærede 2den Landstingsmand for 11te Kredts har Ordet for en kort Bemærkning.

Th. Nielsen: Jeg vil sige til det ærede 8de Medlem for 2den Kredts (Lunn), at den Frugt, jeg hidtil har set af Kritiken over den daarlige Forrentning, har været den, at Driften paa Mellembanerne er bleven mindre tilfredsstillende, og at man har